# 지역 맞춤 발전!
## 대한민국의 미래를 이끌어가는 힘입니다.

지역맞춤형 미래 산업을 육성하고
경제 인프라를 굳건히 구축하여
대한민국 경쟁력을 높이겠습니다.
대한민국의 더 큰 꿈, 더 높은 가치를 위해,
새로운 지역발전의 기틀, 새누리당이 만들겠습니다!



CONTENTS


도시에는 활력을, 시민에겐 희망을! **서울** ····· 08
해양산업의 메카, 희망과 도약의 중심지 **부산** ····· 14
미래 산업으로 우뚝 서는 중추도시 **대구** ····· 20
스토리가 살아있는 역동적인 도시 **인천** ····· 26
무한한 가능성의 그린 산업과 문화 중심지 **광주** ····· 32
지역 문화 계승과 균형발전 핵심지 **대전** ····· 38
신성장동력으로 재도약하는 산업 중심축 **울산** ····· 44
대한민국 행정 · 문화 중심 도시 **세종** ····· 50
초광역권 문화 · 관광 · 레저 요충지 **경기** ····· 56
올림픽 성공과 함께 우뚝 서는 글로벌 도시 **강원** ····· 62
내륙 발전의 강력한 핵심 기지 **충북** ····· 68
유네스코 세계문화유산으로 빛나는 역사 도시 **충남** ····· 74
새만금과 함께 발돋움하는 신산업 도시 **전북** ····· 80
지역 특화 산업으로 발전하는 건강 도시 **전남** ····· 86
대한민국 첨단 · 문화 산업의 요지 **경북** ····· 92
신산업과 관광으로 힘찬 재도약 **경남** ····· 98
세계 속 명품 관광 도시의 새로운 도전 **제주** ····· 104
범충청권공약 1 **세종 + 충남 + 전북** ····· 110
범충청권공약 2 **대전 + 세종 + 충북 + 충남** ····· 111



도시에는 활력을, 시민에겐 희망을!

# 서울

- 서울 지하철 교통난 해소(광역철도 확충)
- 상습 침수지역 해소 – 대심도(大深度) 빗물저류배수터널 건설
- 시내 모든 지하철역에 에스컬레이터 설치
- 초 · 중 · 고등학교 노후 시설 전면 개보수



## 서울 지하철 교통난 해소(광역철도 확충)

서울을 중심으로 한 수도권은 외국과 비교해 광역철도 연장이 크게 부족합니다.
인구고령화로 인한 운전인구 감소에 따른 대책 마련과 도로교통의 문제점
(공해, 사고 등) 해결이 필요합니다.

**현재는 ...**

- 면적 대비 광역철도 연장은 동경의 54%, 런던의 11%, 파리의 62% 수준에 불과
- 고령인구 비율이 '26년 20%에 달할 것으로 예상되는 등 자동차운전 위험성 등으로 대중교통으로써의 철도에 대한 수요 지속 증가 예상

**미래는 ...**

- 일차적으로 철도(광역철도, 도시지하철 등) 사각지대 해소를 위해 서부광역철도 (부천 원종 ~ 홍대입구) 신설, 신분당선 서북부 구간(동빙고 ~ 삼송) 연장 추진
- 기존의 서울 지하철과의 연계성 극대화를 위해 신규 노선과 기존 도시철도 연계 구간 확충

## 상습 침수지역 해소 –
## 대심도(大深度) 빗물저류배수터널 건설

광화문, 강남역, 사당역 등 서울 시내 상습 침수지역 해소 방안 마련이 시급합니다.

**현재는 ...**

- 광화문, 강남역, 사당역 등은 상습 침수지역으로 시민들이 많은 불편을 겪고 있음
- 상습 침수지역인 양천구의 경우 이미 대심도 빗물배수터널 공사가 시작돼 '17년 말 완공 예정

**미래는 ...**

- 광화문, 강남역, 사당역 등 상습 침수지역도 인근 하천과의 인접성, 표고차 등을 고려하여 지하에 대심도 빗물저류배수터널 건설
- 대심도 빗물저류배수터널을 건설하여 여름철 집중호우시 침수를 사전에 예방







## 시내 모든 지하철역에 에스컬레이터 설치

노인 인구가 증가하고 있는 만큼 어르신들이 보다 편리하게
대중교통을 이용할 수 있는 환경 조성이 필요합니다.

**현재는 ...**

- 지하철 노선에 따라 에스컬레이터가 설치된 곳이 지하철역 수의 30%~40%에 불과한 경우도 있음
- 노인 인구 증가에 따라 지하철역사에 에스컬레이터를 조속히 확충해야 함

**미래는 ...**

- 시내 모든 지하철역에 에스컬레이터 설치

# 초 · 중 · 고등학교 노후 시설 전면 개보수

학교시설은 아이들의 안전을 100% 보장할 정도로 안전한 소재, 안전한 구조로 설치되어야 합니다. 시내 초 · 중 · 고등학교 전체의 노후 시설 개선에 교육예산을 우선적으로 투입해야 합니다.

**현재는 ...**

- 초등학생 가운데 지저분하고 낡은 재래식 화장실이 무서워 학교 화장실을 사용하지 못하는 상황이 발생
- 노후화된 학교건물, 계단 난간, 운동장 스탠드, 운동기구 등으로 인해 아이들 안전이 위협받는 곳이 다수 있음

**미래는 ...**

- 학교시설 전면 개보수에 교육예산을 최우선적으로 배정, 집행
- 노후화된 학교시설 실태조사 즉시 실시 및 '안전 연관성'을 기준으로 시설 개보수 전면 추진



해양산업의 메카, 희망과 도약의 중심지

# 부산

- 대심도(大深度) 지하도로망 구축으로 교통난 해소
- 글로벌 금융허브 부산을 위한 특화금융 육성
- 해양ICT융합산업 선도 도시 조성
- 도시 재생을 통한 살고 싶은 도시, 가고 싶은 부산
- 실버산업을 성장동력으로 이끌 '항노화산업연구원' 설립과 시니어제품 산업단지 조성



## 대심도(大深度) 지하도로망 구축으로 교통난 해소

도로망 확충을 통해 사회적 · 경제적 비용을 해소하고 관광, 컨벤션, 영화도시의 위상과 복합물류도시로의 잠재력을 기반으로 글로벌 도시로 도약하겠습니다.

**현재는 ...**

- 부산의 연간 교통혼잡비용은 3.9조원으로 서울에 이어 전국 2위
- '15년 만덕~센텀 간 대심도 지하도로 건설 민자 적격성 심의 통과

**미래는 ...**

- 만덕 ~ 센텀 간 대심도 지하도로 신설(동서1축, '15년~'19년)로 교통량 분산
- 교통 여건 개선을 위한 중장기 지하도로 계획 수립
  - 동서2축 : 초읍 ~ 센텀, 동서3축 : 봉림 ~ 횡령, 동서4축 : 엄궁 ~ 북항, 남북1축 : 보수 ~ 금정

## 글로벌 금융허브 부산을 위한 특화금융 육성

국내외 다양한 금융기관 유치를 위해 법적 · 제도적 장치를 보완하고
경쟁력을 갖춘 전문 금융인력을 양성함으로써 부산의 특화금융중심지가 글로벌 경쟁력을
갖추도록 하겠습니다.

**현재는 ...**

- 해양플랜트 · 선박금융제반업무(금융지원, 중소조선해운업체 지원, 해양선박금융 조사연구)를 수행하는 '해양금융종합센터' 설립
- 정책금융기관(산업 · 수출입은행)이 지분 참여하고 있는 선박운용회사 '캠코선박운용(주)' 부산 유치

**미래는 ...**

- 금융특구 지정으로 글로벌 수준의 금융생태계 조성
- 금융싱크탱크 설립으로 금융허브도시 부산을 이끌 전문인력 양성
- 해양금융종합센터의 내실화, 해운보증기구 및 선박금융사 유치





## 해양ICT융합산업 선도 도시 조성

세계 1위인 조선해양산업의 위기를 탈출하고, IMO(국제해사기구)의 e-Navigation
표준화장비 의무탑재를 기회로 삼아 부산지역 조선해양산업을 기반으로
선박ICT융합 기자재 세계시장을 선점해야 합니다.

**현재는 ...**

- 선박전자IT융합기업이 영세하고 집약되어 있지 않아 기업 간 협력 부재
- 통합되지 않은 단독 장비로는 시장 진입이 불가능

**미래는 ...**

- 선박전자 ICT융합센터 건립으로 선박 ICT융합기업 100개 유치
- 센터內 개발장비의 통합운용 시험 플랫폼과 S/W 인증시험장비 구축

## 도시 재생을 통한 살고 싶은 도시, 가고 싶은 부산

북항재개발 GDB특구지역 및 산복도로를 중심으로 한 원도심권 도시재생사업과 도시 내 어항재생사업을 통해 해양수도로서의 특화된 해양관광 클러스터를 조성하고 재개발 및 뉴타운 지역의 조속한 해지와 주거환경개선지역으로의 전환을 촉진하겠습니다.

**현재는 ...**

- 도시 내 어항의 고립과 어업의 쇠락으로 연안역 공간기능 재편성 필요성 대두
- 해양수산부에서 다대포항 다기능어항 개발사업에 피셔리나 시설 계획을 반영하여 관련 용역 추진 중
- 재개발 및 뉴타운 개발이 지연되고 집수리 등도 할 수 없는 상황으로 시민들 불편 심화

**미래는 ...**

- 원도심 재생(Heritage Street)을 통한 관광상품의 다양화
- 다대포항을 공영 피셔리나항으로 거점 확보 후, 부산도시 내 17개 어항을 단계적으로 피셔리나화하여 사계절 마리나 네트워크와 수상교통망을 구축하고 특화된 도시형 블루투어리즘의 거점공간으로 활용
- 재개발 및 뉴타운 지역의 지구지정 해지가 쉽도록 법률 정비 및 주거환경개선사업 등 예산 확보를 통해 주거환경개선지역 선정 확대





## 실버산업을 성장동력으로 이끌 '항노화산업연구원' 설립과 시니어제품 산업단지 조성

고령화시대 국민의 예방적 건강관리를 통한 질병부담 경감을 위해 항노화의료 원천기술 개발이 필요합니다. 연약한 실버세대가 아닌 활기찬 골드세대를 위해 신산업으로써의 항노화산업 활성화가 필요합니다.

**현재는 ...**

- 고부가가치 항노화효능 건강식품개발을 위해 항노화산업지원센터 운영 중
- 전국적으로 구축된 전문연구센터들이 개별적으로 연구개발을 하고 있어 성공적인 고부가가치 산업화 성과를 도출하기 어려운 실정

**미래는 ...**

- 건강기능식품을 넘어서 천연물신약 수준의 고부가가치 항노화산업을 선도하는 연구개발 추진체 역할을 수행할 항노화산업연구원 설립
- 전국에 산재한 개별 전문연구센터들의 능력과 성과를 가치사슬로 엮어서 산업화를 완성시키는 연구개발 플랫폼 기능 수행



미래 산업으로 우뚝 서는 중추도시

# 대구

- 미래형자동차 선도 도시 구축
- 드론 클러스터 조성
- 광역교통망 구축
- K-2 공군기지 이전 추진
- CT공연 플렉스파크 조성



## 미래형자동차 선도 도시 구축

자율주행 자동차 분야 핵심부품 원천기술 개발로 스마트카 육성 新산업생태계를 조성하고 One-Stop 실증기반 구축으로 국가 경쟁력을 강화하겠습니다.

**현재는 ...**

- 지능형자동차 주행시험장 건립 완료('14년)
- 자동차전용도로 실증용 Test-Bed구축(예타 중) 및 시내도로 실증존 구축 (지역전략산업)

**미래는 ...**

- 지능형자동차 상용화 연구기반구축 2단계 사업 및 첨단 운전자 지원 시스템 (ADAS) 플랫폼 구축
- 미래형자동차 자율주행 실증 클러스터 구축

## 드론 클러스터 조성

드론산업은 항공 · 정보기술의 복합체로써 ICT기반 기술을 활용한 기업지원체계 구축 및 무인비행장치 클러스터 조성으로 드론산업 활성화와 생태계 조성이 필요합니다.

**현재는 ...**

- 무인비행장치 안전성 검증 시범사업 선정('15.10)
- ICT기반 기술 활용으로 주변 국가산단, ETRI, DGIST 등 기업지원 확산

**미래는 ...**

- 드론 산업 활성화를 위한 생태계 조성 및 일괄 기업지원체계 구축
- 무인비행장치(드론) 클러스터 조성





## 광역교통망 구축

대구와 경북을 연결하는 광역도로망 확충과 산업 · 유통단지 접근성 확보를 위한 도시철도 및 도로건설로 지역의 산업발전과 교통 개선이 필요합니다.

**현재는 ...**

- 대구광역권 산업철도 예타 신청('15.11), 3호선 혁신도시 연장(예타 중, '16.1), 엑스코 연결(도시철도망 구축계획 신청, '16.3)
- 조야~동명 간 광역도로 국토부 계획신청('16.1), 다사~왜관 간 광역도로 예타 통과('16.3) 금호워터폴리스 산업단지 진입도로 교통혼잡도로 예타 통과('15.5), 상화로 구조 개선사업(예타 준비 중)

**미래는 ...**

- 산업단지 간 접근성 및 교통 환경 여건 개선으로 지역경제 활성화와 정주여건 개선
- 광역도로망 구축과 도로개선사업으로 낙후지역 개발 촉진과 교통혼잡 완화 및 물류비용 감소

## K-2 공군기지 이전 추진

수십 년간 지속되어 온 주민 생활권 · 재산권 피해 회복,
지역민 민원 해소와 소음으로 인한 주민피해 배상 절감,
도시의 균형발전에 기여합니다.

**현재는 ...**

- 동구 검사동 일원의 공군기지(6.7㎢)를 신기지로 이전(미정, 15.3㎢)
- 사업방식 : 기부 대 양여 사업

**미래는 ...**

- 고도제한에 따른 재산권 피해 등 민원 해소와 도시의 균형발전
- 민원 없는 작전 · 훈련을 통한 국방력 강화, 각종 지원을 통한 신기지 지역 발전 기여







## CT공연 플렉스파크 조성

전 세계로 확산되는 한류열풍을 이어갈 차세대 한류콘텐츠 개발이 필요합니다.
대구를 첨단기술을 접목한 세계적인 공연무대를 제작하는
CT기반 글로벌 공연생산기지로 조성하겠습니다.

**현재는 ...**

- 기재부 예타 대상사업 선정('15.12)
  - 달서구 성당동 두류공원 내 부지 25,868㎡, 연면적 약 19,845㎡

**미래는 ...**

- 공연제작기반 구축, CT융합 첨단 공연기술 개발, 공연산업 생태계 조성으로 공연기술CT융합 첨단공연기술 개발
- 공연콘텐츠 생산으로 창의적 일자리 창출 및 지역경제 활성화



스토리가 살아있는 역동적인 도시

# 인천

- 강소기업 육성으로 일자리 창출
- 스토리텔링 관광산업 활성화
- 소외된 이웃이 없는 복지 · 교육
- 스토리가 있는 원도심 재생사업 추진
- 미래로 도약하는 편리한 교통체계 구축



## 강소기업 육성으로 일자리 창출

노동집약적 제조업 기반을 고부가가치의 기술 · 지식 집약형 융복합 제조업으로 업그레이드하여 양질의 일자리를 창출하겠습니다.

**현재는 ...**

- 중소기업의 열악한 근무여건과 연구개발 환경 미흡 및 인력 부족
- 국제도시 위상에 걸맞은 청년일자리 제공 미흡

**미래는 ...**

- 중소 · 강소기업 전문 R&D센터 건립 및 분원 유치
- 공단 · 산단 구조 고도화 사업을 통해 효율적인 기업활동과 근로여건 개선
- 상상플랫폼, 글로벌 플랫폼 조성으로 창의적이고 국제적인 청년일자리 창출

## 스토리텔링 관광산업 활성화

풍부한 사적과 아름다운 섬 등 관광 인프라를 활용한 관광산업 활성화와
시민의 문화소비 욕구 증대에 따른 문화산업 진흥정책 마련에
앞장서겠습니다.

**현재는 ...**

- 섬 · 갯벌 · 해양 · 근대역사문화자원 등 다양한 관광자원 활용 미흡
- 인천공항 환승객, 크루즈 및 카페리 등 관광객 유치를 위한 관광 상품 개발 필요

**미래는 ...**

- 지리적 접근성 및 생태 특성에 따른 섬 관광벨트 조성으로 패키지 관광 상품 개발
- 「관광진흥법」상 「도시민박업」규제 완화
- 골든하버 조성을 통한 국제적 미항 조성





## 소외된 이웃이 없는 복지 · 교육

소외된 이웃이 없는 복지체계와
국제적 수준의 선진 교육환경을 만들겠습니다.

**현재는 ...**

- 법외 사각지대에 있는 저소득층 · 취약계층, 일시적인 생계곤란 가구에 대한 긴급지원 복지체계 미흡
- 신 · 구도심 간 교육시설, 교실 수 등 교육환경 격차 해소 필요

**미래는 ...**

- 인천고용복지센터 개소 및 일선 사회복지직군 대폭 증원으로 복지기능 강화
- 취약계층, 가출 · 탈학교 · 학교부적응 등 위기 청소년 상담 및 복지서비스 강화
- 구도심 노후학교 교구 · 시설 현대화 우선 지원

## 스토리가 있는 원도심 재생사업 추진

경제자유구역 등 신도시 건설로 상대적인 박탈감이 증가하고 있는 원도심에
콘텐츠가 있는 재생사업을 추진하여 지역주민의 자긍심을 고취시키겠습니다.

**현재는 ...**

- 부동산 경기 침체 등 민간투자 기피 현상으로 원도심 재생사업의 활로가 불투명
- 구도심 난개발, 마을단위 공간 활용 미흡 등으로 낙후성 심화

**미래는 ...**

- 내항 1 · 8부두, 인천역 복합개발, 송현유수지 환경개선, 십정2지구 등 33개 지역 환경 개선사업 등 원도심을 창조도시로 재생사업 추진
- 주민이 함께하는 공원 · 문화 시설 보급
- 강화군 남단 경제자유구역 추진, 마을공동체 사업 지원 등 지역자원을 활용한 도시 재생전략 수립





## 미래로 도약하는 편리한 교통체계 구축

서울 중심의 교통체계에 맞춘 인천 교통시스템을
인천 중심의 글로벌 비즈니스 플랫폼 교통체계로 개편하겠습니다.

**현재는 ...**

- 경인고속도로, 경인전철 등으로 인천 양분화 심화
- 국제공항 및 항만의 이점을 살린 입체적 교통체계 구축 미흡

**미래는 ...**

- 경인고속도로 일반도로화 후 주변지 재생사업 지원법 마련
- 공항과 항만의 교통연계 시너지를 인천 중심으로 연결
  - 강화~영종 연육교, 수도권 제2외곽순환도로 신국제여객부두 구간 적극 추진
- 생활밀착형 교통체계 구축
  - 맞춤형 저비용주차장 및 지하철 출입구 확충, 백령도 등 도서지역 소형공항 신설로 접근체계 보완



무한한 가능성의 그린 산업과 문화 중심지

# 광주

- 광주 자동차 100만대 생산도시 조성
- 아시아문화중심도시 기반조성 문화 콘텐츠 개발 지원
- 호남권 일자리 창출 허브센터 설치
- 광주송정역 및 광주역 역세권 개발



## 광주 자동차 100만대 생산도시 조성

광주는 친환경자동차 생산의 최적 도시입니다.
광주 경제의 미래를 책임질 자동차 100만대를 생산할 수 있는 산업기반을 조성해
광주 경제를 활성화하고 광주 젊은이들의 일자리를 만들겠습니다.

**현재는 ...**

- '16년도 정부예산 30억원 반영(전용산단 실시 설계비)
- 정부에서 예비타당성조사 실시 중

**미래는 ...**

- 자동차 전용 국가 산업단지 조성 및 친환경 자동차 부품 기술 개발
- 친환경 자동차 산업 클러스터 조성 : 융합전장부품 연구&지원 센터, 자동차 경량화 지원 센터, 친환경 자동차 부품기업 복합단지 등

## 아시아문화중심도시 기반조성 문화 콘텐츠 개발 지원

대한민국의 문화수도는 광주입니다. 광주를 아시아 문화 교류와 창조의 핵심 문화 거점도시로 조성해 문화산업의 메카로 만들겠습니다.

**현재는 ...**

- 아시아문화중심도시조성에 관한 특별법 제정, 국립아시아문화전당 개관
- '16년도 정부예산 573억원 반영(국립아시아문화전당 콘텐츠 개발 및 운영비)

**미래는 ...**

- 국립아시아문화전당과 빛가람 혁신도시를 잇는 문화콘텐츠 밸리 조성
- 문화콘텐츠 산업 육성





## 호남권 일자리 창출 허브센터 설치

광주 젊은이들의 취업을 돕겠습니다. 광주를 포함해 호남권 젊은이들의 취업 문제를 해결하기 위해 구인 · 구직 · 창업지원 등 일자리 업무를 종합적으로 지원할 일자리 창출 허브센터를 광주에 설치하겠습니다.

**현재는 ...**

- 광주와 호남지역 청년 일자리 창출 및 취업 지원을 위한 일자리 지원 기관 부족

**미래는 ...**

- 호남권 일자리 창출 허브센터 설치

# 광주송정역 및 광주역 역세권 개발

광주송정역과 광주역 역세권 경제를 활성화시키겠습니다.
KTX 호남선 첫 관문인 광주송정역 주변을 개발해 광주송정역을 호남권 교통 · 문화 · 물류 중심지로 만들겠습니다. 또한 광주역 주변을 다시 활성화시키겠습니다.

**현재는 ...**

- 광주송정역 역세권 개발 사업이 정부 도시재생사업 공모 사업으로 선정
- 광주역 운행 열차 대폭 축소로 광주역 주변 상권 침체

**미래는 ...**

- 광주송정역 복합 환승센터 건립, 주거환경개선사업을 실시해 광주송정역을 교통 · 물류 · 관광 · 문화를 연결하는 호남권 랜드마크로 개발
- 광주역 주변 도시재생사업 추진



지역 문화 계승과 균형발전 핵심지

# 대전

- 이사동 전통유교 민속마을 및 판암동 한옥마을 조성
- 충남도청 이전부지 활용을 위한 조속한 국비매입 추진
- 서대전역 KTX 증편 및 호남선 직선화
- 도시철도 2호선 도안신도시구간 조기 착공(1, 2단계 동시 착공)
- 회덕IC 신설 및 대덕연구단지 동측 진입로 개설 · 연결



## 이사동 전통유교 민속마을 및 판암동 한옥마을 조성

500여년 전 조성된 이사동 및 판암동 쌍청당 문화유산 집적지를
문화유산 체험 및 복합관광마을로 조성하여, 관광 및 마을경제를 활성화하겠습니다.

**현재는 ...**

- 200만㎡에 걸쳐 은진송씨 분묘 1,000여기 입지, 총 7,000여 그루 자연보호림 지정
- 이사동 · 판암동 인근은 현재 공동화 · 빈곤화

**미래는 ...**

- 한옥건축, 전통마을 숲 복원, 누리길 조성 등 마을경관 조성, 조상들의 충 · 효 · 예 교육 및 보급
- 전통의례관 건립, 문화유산 보수 · 정비를 통한 유교문화 스테이시설 확보
- 송직각 상여놀이, 거리제, 기우제, 달집태우기, 한천우물제, 전승설화 등 스토리텔링을 통한 문화콘텐츠 개발

## 충남도청 이전부지 활용을 위한 조속한 국비매입 추진

충남도청 이전 후 원도심 공동화 문제를 해결하기 위해 이전부지의 조속한 국비매입을 추진하여 시민을 위한 공간으로 재탄생 시키겠습니다.

**현재는 ...**

- (구)충남도청은 대전역과 함께 대전 원도심의 상징적인 곳으로 과거 명성 회복과 원도심 부흥을 위해 종합적인 개발이 필요함

**미래는 ...**

- (구)충남도청사를 교육, 연구개발, 다양한 회의가 가능한 복합공간으로 조성
- (구)충남도청과 대전역 간 중앙로 일대를 생산, 유통, 쇼핑, 관광까지 가능토록 종합적으로 개발





## 서대전역 KTX 증편 및 호남선 직선화

서대전역 KTX 증편을 통해 이용객 불편을 해소하고, 호남선(서대전–논산 구간) 직선화로 호남고속철도 개통 이후 단절된 대전과 호남권의 접근성을 개선하겠습니다.

**현재는 ...**

- 호남고속철도 전용선 개통 이후 서대전역 KTX 운행횟수 감소(62회 → 18회)
- 서대전역 이용객수 감소로 인한 주변상권 매출 감소

**미래는 ...**

- 수서 KTX 개통시기에 맞춰 서대전역 KTX 운행 총량 증편
- 서대전 – 논산 구간 직선화 사업을 제3차 국가철도망구축계획 신규사업에 반영
- 서대전역 KTX 운행 총량을 증편하면서 호남까지 연장 운행
  * 용산 – 서대전 – 익산 – 광주 · 목포 · 여수

## 도시철도 2호선 도안신도시구간 조기 착공 (1, 2단계 동시 착공)

도시철도 2호선 1, 2단계(도안신도시) 구간을 동시에 착공하여
순환형 도시철도를 건설하겠습니다.

**현재는 ...**

- 도시철도 2호선이 1단계와 2단계로 구분되어 진행되고 있으나, 사업 장기화로 인해 주민 불편과 지역발전 불균형 초래

**미래는 ...**

- 시민중심, 교통약자를 위한 대전 순환형 도시철도 2호선 건설
- 도시철도 1호선과 충청권 광역철도 등 대중교통과 연계하여 도심교통난 해소 및 지역 균형 발전 도모







## 회덕IC 신설 및 대덕연구단지 동측 진입로 개설 · 연결

회덕IC 신설 및 연계사업을 추진해 대덕구와 유성구의 교통여건을
획기적으로 개선하겠습니다.

**현재는 ...**

- 신탄진 IC의 만성 지 · 정체, 대덕구 중앙부 미개발 상태
- 대전산단과 대덕연구단지 및 특구의 물류 경쟁력 저하상태

**미래는 ...**

- 대덕구의 교통소외가 극복되고 회덕지역 개발의 계기 마련
- 산업단지 및 대덕특구 경쟁력 제고 및 세종시 접근성 향상



신성장동력으로 재도약하는 산업 중심축

# 울산

- 울산의 재도약을 위한 신성장동력벨트 조성
- 산업에 활기를 불어넣는 교통인프라 구축
- 차질 없는 국책사업의 완성
- 대한민국 대표 산악 · 해양 · 산업 복합관광도시 조성



## 울산의 재도약을 위한 신성장동력벨트 조성

울산의 3대 주력산업(자동차 · 조선 · 석유화학)의 위기를 타개하고
지속가능한 사업으로의 전환과 미래신성장동력산업 발굴을 통해
대한민국 산업수도 울산을 재도약시키겠습니다.

**현재는 ...**

- 자동차 · 조선산업의 ICT융합 및 기자재 등 고도화 사업 추진 필요
- 기존 연구단지와 산업단지를 잇는 R&D 인프라 구축으로 산 · 학 · 연 협력 활성화 필요

**미래는 ...**

- 남구 테크노산업단지와 중구 도시첨단산업단지의 성공적 조성
- 남구와 울주군, 중구를 잇는 산 · 학 · 연 클러스터의 도심C자형 신성장동력벨트 조성
  - 테크노산업단지(남구 옥동)~울산대 · 울산창조혁신센터(남구 무거동)~UNIST(울주군 언양읍)~테크노파크(중구 다운동)~혁신도시(중구 우정동)~도시첨단산업단지(중구 장현동)

## 산업에 활기를 불어넣는 교통인프라 구축

울산의 도로망을 사통팔달의 남북축 · 동서축 · 순환축으로 구축해
만성적인 도심 교통 혼잡을 줄이고, 원활한 물류수송으로 산업경쟁력 뿐만 아니라
국가경쟁력을 강화하겠습니다.

**현재는 ...**

- 산업물류차량의 도심통과로 교통혼잡 발생과 사고위험이 매우 높음
- 항만시설 및 산업단지에서 고속도로 접근성이 떨어져, 물류수송비용이 높아 경제적 손실 비용이 높아지는 악순환

**미래는 ...**

- 외곽순환고속도로, 울산항 배후도로, 호계~강동 간 도로 개설로 교통량 분산
- 울산고속도로와 국도7호선 확장으로 산업물동량 수송과 교통 안정성 제고
  - 남북축 : 울산항 배후도로(본항 ~ 신항) 건설, 국도7호선 일부구간 이설(웅상 ~ 무거) 및 확장(신답교 ~ 경주시계)
  - 동서축 : 울산 외곽순환고속도로 개설, 밀양~울산 고속도로 개설, 상개 ~ 매암 간 도로 개설, 호계~강동 간 도로 개설
  - 순환축 : 오토밸리로 전 구간 개통, 옥동 ~ 농소 간 도로 전 구간 개통





## 차질 없는 국책사업의 완성

진행이 늦어지고 있는 국책사업들을 원래 취지에 맞게 조속히 완성시켜,
산업수도 울산의 자긍심을 회복하고,
지속발전 가능한 울산의 청사진을 완성하겠습니다.

**현재는 ...**

- 국립산업기술박물관, 국립산재모병원 건립이 당초 예정보다 축소되고, 예비타당성 조사가 늦어지고 있음
- 동북아오일허브의 성공을 위해서는 관련법 제 · 개정이 절실한 상황이나, 야당의 반대로 무산되고 있는 실정임

**미래는 ...**

- 국립산업기술박물관 건립으로 대한민국 경제성장의 자긍심을 고취하고, 산업역사를 미래세대에 전달할 수 있는 복합 산업문화시설로 발전
  - 대한민국 기술력과 노하우를 배우러 온 개발도상국 정부관계자와 연구원, 산업계 인사들을 울산과 인근 지역 산업단지와 연결시켜, 기술력과 플랜트 수출 가능
- 국립산재모병원 건립으로 UNIST의 R&D역량을 활용한 특성화된 임상 연구시스템 및 진료기법을 개발해 노동자들의 의료복지수혜 강화
- 「오일허브 특구 특별법」, 「석유 및 석유대체연료사업법」 등 동북아오일허브 관련법 제 · 개정으로 석유트레이딩 등 관련업계 고용창출을 극대화 할 수 있는 동북아오일허브의 성공적 추진

# 대한민국 대표
# 산악 · 해양 · 산업 복합관광도시 조성

천혜의 자연 관광자원과 국내 최대의 산업시설을 보유하고 있는
울산의 장점을 살려, 전국 유일의 산(山) · 해(海) · 산(産) 복합관광상품 개발로
새로운 대한민국 관광명소로 만들고, 관련 서비스산업 육성으로 일자리를 창출하여
200만 울산시대를 열겠습니다.

**현재는 ...**

■울산은 신불산 · 간월산 억새평원 등 영남알프스가 자리한 산악 관광자원과 강동 ~주전 · 방어진~장생포~서생을 잇는 동해안권 해안 관광자원이 풍부하며 세계 최대의 조선소를 비롯한 자동차 · 석유화학단지 등 국내 최대 산업시설 보유

■산악권 · 해안권 · 산업권 관광상품화가 개별로 진행되고 있어, 복합관광상품화를 통해 시너지효과를 창출하고, 관광자원을 활용한 인프라 구축을 통해 상품의 내실화를 높여 새로운 관광명소로의 개발 필요

**미래는 ...**

■산악관광권
- 신불산과 간월산의 억새평원 등 영남알프스 일대의 명품화 추진
- 케이블카 설치 · 국민여가캠핑장 설치 등 인프라 확대로 새로운 관광상품화 추진

**미래는 ...**

■해안관광권
- 북구 강동권 해양복합관광휴양도시 조성과 동구 주전해안 · 방어진 대왕암공원 재정비, 장생포 고래문화특구 활성화, 서생 해양레포츠지구 조성으로 해안권 관광벨트 추진
- 특히, 해안권 관광자원(슬도, 화암추등대, 대왕암공원, 일산해수욕장, 주전 몽돌해변 등)이 집약적으로 소재한 동구를 세계 최대 조선소와 연계한 상품개발로 하루 100만명이 찾는 관광도시로 조성

■산업관광권
- 세계최대의 조선소와 자동차 · 석유화학공단의 산업시설 투어를 연계한 상품개발
- KTX복합환승센터 건립으로 시티투어버스 등과 연계한 원스톱 자연 · 산업 관광상품화 추진

■관광자원과 더불어 울산의 풍부한 먹거리(장생포 고래고기 · 언양 불고기 · 정자 돌미역 · 서생 배 등)를 활용한 특화상품으로 지역 내수경기 활성화



대한민국 행정 · 문화 중심 도시

# 세종

- 중앙행정기관 이전 마무리로 실질적인 행정도시 건설
- 대한민국의 중심! 자족기능을 갖춘 세종시 건설
- 가족이 행복한 교육중심의 평생학습도시 세종
- 세종대왕과 한글이 함께하는 문화도시 세종
- 선진국형 소방안전체험관 건립



## 중앙행정기관 이전 마무리로 실질적인 행정도시 건설

수도권 과밀해소, 국토의 균형발전이라는 세종시 건설의 취지와 목적은 반드시 지켜져야 합니다.

**현재는 ...**

- 미래창조과학부 등 이전대상 부처의 일부가 여전히 수도권에 잔류
- 이에 따른 행정기능의 분산으로 행정능률 저하 등 사회적 비용이 발생

**미래는 ...**

- 미래창조과학부 등 법률에 명시된 이전대상 부처의 조속한 이전 추진

# 대한민국의 중심!
# 자족기능을 갖춘 세종시 건설

세종시는 정부부처 이전에 따른 행정기능뿐만 아니라 자족기능을 갖추어야 하고,
국제과학비즈니스벨트 사업의 성공을 위해 제 몫을 해야 합니다.

**현재는 ...**

- 현재의 세종시는 행정도시로서의 기능 이외에 경제적 자족도시로서의 기능은 매우 부족하고, 신도시 · 기존지역 사이의 경제적 격차 심화
- 세종시가 지속적으로 성장하기 위해 행정기능은 물론 자족기능 절실

**미래는 ...**

- 산업단지 입주기업에 태양열 등 친환경에너지 시설을 지원하고, 외국계 입주기업이 투자를 확대할 수 있도록 투자여건 개선
- 과학비즈니스벨트 안에서 발생하는 기초연구의 성과를 산업화하는 연구기관 설립





# 가족이 행복한 교육중심의 평생학습도시 세종

세종시는 우리나라에서 가장 젊은 도시입니다. 따라서 세종시의 성공은
보육 · 교육환경의 확충에 달려있다고 할 수 있습니다.

**현재는 ...**

- 영유아와 학생수의 증가 속도가 세종시 설계 당시의 예측에 비해서 훨씬 더 빠르게 나타나고 있어 보육 · 교육시설 부족 심각
- 인구증가 속도가 전국 최고이므로 교육인프라의 부족, 교육환경에 대한 불만이 더 크게 나타날 수밖에 없으며, 신도시와 구도시의 교육편차 심각

**미래는 ...**

- 보육기관 · 유치원 · 초 · 중 · 고등학교를 전면적으로 확충하여, 일과 가정 양립 지원
- 신도시의 어린이집 · 유치원을 확충하여 현재 대기 중인 수요를 우선 해결하고, 청사 내 보육시설과 그 밖의 시설의 균형을 맞추기 위해 국 · 공립 중심으로 확충

# 세종대왕과 한글이 함께하는 문화도시 세종

세종시는 신생도시이고, 빠르게 성장하는 도시이지만, 문화적으로는
아직 부족한 것이 많습니다. 이제는 세종시가 문화적으로도 성장해야 합니다.

**현재는 ...**

- 수도권 및 주변도시에서 세종시로 이주한 주민들은 문화적 인프라 부족에 대한 불만이 높은 상황, 세종시를 대표할 수 있는 문화의 방향성 필요

**미래는 ...**

- 세종대왕과 한글문화 관련 프로그램을 개발 · 운영하고, 이를 세종시를 대표하는 문화유산 · 문화행사로 발전(세종대왕 한글문화 단지 조성)
- 한글과 관련된 우수한 관광 잠재력을 체계적으로 개발하여 지역관광산업의 성장 동력을 마련하고, 지역경제 활성화에 기여





# 선진국형 소방안전체험관 건립

안전의식을 습관화하고 생활화 할 수 있도록 각종 안전체험 프로그램을 실시하여
더욱 안전하고 건강한 생활환경을 구축하겠습니다.

**현재는 ...**

- 세종시는 도시 건설이 현재진행형으로 위험요인은 많지만, 안전관련 인프라는 절대 부족
- 특히 어린이들이 마음 놓고 뛰어놀 수 있는 환경 조성 시급

**미래는 ...**

- 어린이 안전체험 교육을 실시하여 안전의식을 어려서부터 생활화
- 선진국형 소방안전체험관 건립으로 어린이, 청소년들이 안전을 스스로 체득하고 습관화할 수 있는 체험 프로그램 운영
- 시민 누구나 화재 · 사회재난 · 자연재해 · 생활안전 등 다양한 안전체험을 할 수 있는 프로그램 운영



초광역권 문화 · 관광 · 레저 요충지

# 경기

- 낙후된 경기북부 개발
- 수도권 광역급행철도(GTX) 개통 및 인천발 KTX 경기도 내 정차역 신설
- 일반철도 확충
- 국제테마파크의 성공적 추진
- 경기만 마리나의 성공적 개발



## 낙후된 경기북부 개발

안보상의 이유로 그동안 피해를 감내해 온 군사시설 주변지역의 주민들에게
적정한 보상과 향후 지역발전을 위한 기반을 조성하는
제도적 장치를 마련해야 합니다.

**현재는 ...**

■「군사시설 주변지역 지원에 관한 법률(안)」 국회 국방위원회 계류 중

**미래는 ...**

■주변지역에 거주하는 자가 이주가 필요하다고 판단되는 경우 이주대책을 수립 · 시행

■사격장 등 군사시설로 인한 환경피해를 방지하고 쾌적한 생활환경 보장을 위해 소음 · 진동 대책 구역을 지정 · 고시 및 피해저감 노력

■소음피해가 미치는 주변지역에 소음방지시설을 설치하고 소음저감을 위한 녹지대를 조성

■주변지역 주민의 피해보상과 지원에 필요한 재원확보를 위하여 군사시설 주변지역 지원기금을 설치 · 운용

## 수도권 광역급행철도(GTX) 개통 및 인천발 KTX 경기도 내 정차역 신설

수도권 출퇴근이 잦은 경기도민의 편의를 제공해야 합니다.
예산이 많이 필요한 사업인 만큼 여당인 새누리당만이 해낼 수 있습니다.

**현재는 ...**

■수도권 광역급행철도(GTX)
I 사업개요 I 3개 노선(170.4㎞)
– A노선 : 삼성 ~ 동탄 39.5㎞, 일산 ~ 삼성 36.4㎞
– B노선 : 송도 ~ 청량리 48.7㎞
– C노선 : 의정부 ~ 금정 45.8㎞
■인천발 KTX 경기도 내 정차역 신설
현재 기재부(KDI)에서 예비타당성조사 실시 중

**미래는 ...**

■수도권 광역급행철도(GTX)
– A노선 : 삼성 ~ 동탄 '21년 개통 / 일산 ~ 삼성 '19년 착공, '23년 개통
– B노선 : 경제성 확보 방안 강구 후 예비타당성조사 재추진
– C노선 : 예비타당성조사 추진
■인천발 KTX 경기도 내 정차역 신설
– 안산 · 화성 정차역 신설 완료







## 일반철도 확충

수도권 출퇴근이 잦은 경기도민의 편의를 제공해야 합니다.
예산이 많이 필요한 사업인 만큼 여당인 새누리당만이 해낼 수 있습니다.

**현재는 ...**

■국가계획 반영 : 교외선, 의정부 ~ 철원선, 신분당선 연장(호매실 ~ 향남), 구리선 등
■공사 중 : 동두천 ~ 연천선, 소사 ~ 원시선, 서해선, 포승 ~ 평택, 성남 ~ 여주, 수인선, 경의선, 신분당선(정자 ~ 광교), 진접선
■계획 중
– 인덕원 ~ 수원선('16년 기본설계 추진)
– 월곶 ~ 판교 · 여주 ~ 원주('16년 기본계획 추진)
– 신안산선 1단계(민자사업 기본계획 마련 중), 신분당선 연장(광교 ~ 호매실, 민자적격성 조사 중), 의정부 ~ 양주선(예타 중)

**미래는 ...**

■국가계획 반영 : 국토부에서 추진 중 제3차 국가철도망 구축계획 반영
■공사 · 계획 중 : 연차별 재정 확보
■동두천 ~ 연천선 : 총사업비 협의가 원활히 진행될 수 있도록 지원
■의정부 ~ 양주선 : 예타결과 이후 타당성조사 및 기본계획 수립 조기 착수
■신분당선 연장 : 광교 ~ 호매실 사업 민자적격성 검토 조기완료

## 국제테마파크의 성공적 추진

관광인프라 경쟁력을 높이고,
양질의 일자리 창출로 경기도 경제 발전에 기여하겠습니다.

**현재는 ...**

- '15.7.2 : 국제테마파크 유치를 위한 공공기관 업무협약 체결
- '15.12.22 : 사업자 · 사업계획 공모를 통한 우선협상대상자 선정
- 위치 : 화성시 신외동 446번지 일원(송산그린시티 내 동측부지)
- 면적/사업자 : 4,216,146㎡/USK컨소시엄(우선협상대상자)

**미래는 ...**

- 투자 사업성 개선을 위한 관계기관 인센티브 협의('16년 1/4분기)
- 사업협약, SPC 설립, 토지공급계약 체결('16년 2/4분기)
- 라이센스 협약 체결('16년 3/4분기)
- 착공('16년 4/4분기)







## 경기만 마리나의 성공적 개발

해양레저 수요 창출 요건을 갖춘 서해 경기만을 개발,
해양관광 및 관련 산업 발전을 도모하고 지역경제를 활성화하겠습니다.

**현재는 ...**

- 전곡 마리나 건설완료('11.12), 200척 운영 중
- 제부 마리나 건설공사 추진 중('13.7 착공)
  - '14.7 : 준설초 처리방안 및 총사업비 조정 협의
  - '16.1 : 준설 440,085㎡, 블록(2,041개) 제작 완료
- 흘곶 마리나 민자 추진 중(경기도 – SK MOU 체결 : '08.11.25)
- 방아머리 마리나 안산시 추진 중
  - '15.7.18 : 해수부 우선협상대상자로 안산시 선정

**미래는 ...**

- '17.12 : 제부 마리나항 준공('16년 준설 및 블록제작 완료)
- '18.12 : 마리나항 준공
- '19.12 : 방아머리 마리나항 준공



올림픽 성공과 함께 우뚝 서는 글로벌 도시

# 강원

- 강원도 규제 OUT
- 올림픽 문화유산으로 강원도 미래가치 창출
- 유라시아 전진기지로서의 강원도
- 제2경춘국도 신설
- 강원권 보훈요양원 건립



## 강원도 규제 OUT

강원도는 전체보다 넓은 면적이 각종 규제지역으로 묶여있어 지역주민들의
상대적 박탈감이 팽배한 실정입니다. 이에 각종 규제의 합리적 폐지 · 완화를 추진하고,
부득이한 규제로 피해를 보는 지역에 보상적 재정지원으로
지역개발과 주민 생활환경을 개선해야 합니다.

**현재는 ...**

- 산악관광진흥 관련 법률안에 산지관리법의 특례조항으로 보전산지 내 행위제한 완화 및 경사도 · 표고 관련 산지전용 허가기준 완화 반영
- 보전산지 내 민간사업자의 케이블카 사업 참여 지원을 위해 산지관리법 시행령 개선 계획이며, 강원도의 규제프리존으로 검토 중
- 물이용 부담금 배분 등 댐 주변지역에 일부 재정지원 중이며, 군 경계철조망 철거는 단계적 철거를 전향적으로 검토 중

**미래는 ...**

- 접경지 군사규제 완화 및 동해안 군 경계철조망 단계 · 지속적 철거
- 보전산지 내 민간인 케이블카 설치 규제 완화 등 산지규제 점진적 완화
- 도립공원 해제 · 폐지(낙산 도립공원, 경포 도립공원) 추진

## 올림픽 문화유산으로 강원도 미래가치 창출

2018 평창동계올림픽을 문화올림픽으로 추진해 강원도와 대한민국의 문화적 가치를 전 세계에 각인시키고, 향후 올림픽 문화유산화로 배후도시 조성 등 다양한 문화콘텐츠 개발 · 지원을 통해 관광인프라를 구축해야 합니다.

**현재는 ...**

- 단일 시 · 군 단위로는 세계적 관광경쟁력 확보가 어려운 만큼 개최지(평창, 정선, 강릉) 및 인근도시(폐광지 – 태백, 영월)를 연계한 관광벨트 조성 · 클러스터화 추진
- 평창동계올림픽 배후도시인 태백, 정선, 영월, 삼척지역은 관광진흥기금에서 총 13개 사업, 721억원 국비 지원 예정

**미래는 ...**

- 올림픽 배후도시로서 지역특성을 살린 다양한 마을 조성, 올림픽 문화유산의 지속적 가치창출로 국제적 관광경쟁력 확보
  - 해양(강릉) + 산악(태백, 영월, 평창, 정선)의 융합
  - 개최지(평창, 정선, 강릉) + 폐광지(태백, 영월, 정선)의 융합
- 평창올림픽 성공개최와 올림픽 문화유산화로 다양한 문화콘텐츠 개발 · 지원을 통해 관광인프라 구축





## 유라시아 전진기지로서의 강원도

동해북부선과 금강산선 복원 사업 조기추진은 미래 한반도 종단철도(TKR)와 시베리아 횡단철도(TSR)를 연결하는 유라시아 이니셔티브 구상의 가장 현실적 방안으로써, 향후 북방경제시대를 준비 · 선점하는 차원에서 추진해야 합니다.

**현재는 ...**

- 강릉 ~ 제진 구간은 국토교통부의 제3차 국가철도망 구축계획에 반영(미 포함된 삼척 ~ 강릉 구간의 추가반영 요청)
- 금강산선(철원역 ~ 내금강)은 사업이 가능한 남한구간(철원~군사분계선 32.5km) 우선 추진

**미래는 ...**

- 한반도 종단철도와 시베리아 횡단철도를 연결하는 유라시아 이니셔티브 구상을 구체적으로 준비함으로써 향후 북방경제 시대를 선점
- 유럽, 러시아, 북한과의 교류환경 구축, 자원 · 생산품 수출입 루트 확보 및 동해안권 FEZ 비철소재산업 발전
- 평화통일 기반 구축을 위한 남북 종단철도 조기 확충

## 제2경춘국도 신설

서울 – 춘천 고속도로 교통량이 건설 당시 추정량의 2배 이상 초과되면서 국도 46호선도 포화상태입니다. 춘천, 화천, 양구, 인제 지역 관광객 수는 지속적인 상승세이며, '17년 개장할 예정인 춘천 레고랜드가 들어서면 수도권과 연결하는 추가 교통망이 절실합니다.

**현재는 ...**

- 소요예산 8,000억원 중 국비 3억원(사업타당성 검증을 위한 기본조사 용역비) 기 확보로 '16년 상반기 착수 예정
- 경기 남양주 화도 금남 ~ 강원 춘천 남산 강촌 구간 40km(4차로) 추진

**미래는 ...**

- 영동 고속도로와 서울 – 춘천 고속도로의 교통량 분산
- 춘천, 화천, 양구, 인제 지역 관광객 증가에 따른 대응과 수도권 여가지대 접근성 개선 및 지역균형발전







## 강원권 보훈요양원 건립

국가유공자의 고령화로 보훈요양 수요가 매년 증가추세임에도 강원권에는 보훈의료 시설이 전혀 없는 실정입니다. 보훈요양 사각지대 해소를 위해 원주에 강원권 보훈요양 대상자(4만명) 수용을 위한 보훈요양원 건립이 반드시 필요합니다.

**현재는 ...**

- 현재 전국적으로 200인 규모의 6개 보훈요양원(수원, 광주, 김해, 대구, 대전, 남양주)을 운영 중이나 국가유공자의 고령화 추세로 보훈요양 수요가 계속 증가함에 따라 보훈요양원 추가 건립 필요
- '16년도에 차질 없이 추진될 수 있도록 토지매입비 및 설계비 요청

**미래는 ...**

- 강원권 국가유공자의 고령화에 따른 치매, 중풍 등 노인성 질환으로 장기요양등급 판정을 받은 국가유공자 및 유족의 편안한 노후 생활보장을 위해 원주 혁신도시 내에 건립
  - 사업기간 : '17년~'19년(3년)
  - 규모 : 장기입소 200명, 주간보호 25명 수용
- 원주가 추진 중인 건강생명 특화도시 건설 콘셉트와 부합되어 시너지 효과 창출



내륙 발전의 강력한 핵심 기지

# 충북

- 중부고속도로 [남이 ~ 호법] 확장
- 충청내륙고속화도로 [1공구] 건설
- 중부내륙선철도 조기 완공
- 동서5축 고속도로 조기 추진
- 남부권 복합컨벤션센터 건립



## 중부고속도로 [남이~호법] 확장

서울 · 세종으로 이동하는 교통량의 분산처리 및 남이 JCT 병목현상 해소,
원활한 교통 소통 및 물류지원체계의 효율성 제고가 필요합니다.

**현재는 ...**

- 중부고속도로 주변에 산업단지 및 유통물류시설 등이 집중 입주
- 교통량 증가율이 전국 최고 수준이며 상습 정체구간임

**미래는 ...**

- 남이 JCT~오창 IC~진천 IC~음성 IC~호법 JCT 확장
- 1단계 (호법 ~ 오창) 65.6km, 2단계(오창 ~ 남이) 12.9km 진행

## 충청내륙고속화도로 [1공구] 건설

세종시, 충청권, 호남권 등 수도권 이남과 강원권의 접근성을
획기적으로 개선하고 지역균형발전 촉진을 위한
충북 종단 간선도로망을 구축합니다.

**현재는 ...**

- 청주~충주~제천을 연결하는 현재 4차선 도로는 신호교차로 과다로 간선도로 기능 상실
- 세종~충북~강원권을 연결하는 고속화도로 건설 필요

**미래는 ...**

- 청주 북이~음성 원남(23.8km) 고속화도로 건설
- 충북을 대표하는 상징도로, 세종~강원권을 연결하는 국토의 허리기능 담당, 평창 동계올림픽을 위한 필수 연결도로임을 감안해 조기 착공 추진





## 중부내륙선철도 조기 완공

충북선, 경부선, 중앙선과 연계하여 운송효율 증대 및 철도 서비스 향상과
중부 내륙지역의 지역균형발전을 도모합니다.

**현재는 ...**

- 1999년 국가계획 후 현재 17년 경과, 주민숙원사업으로 더 이상 지체되지 않도록 계획 기간 내 완공 필요
- 충북과 경북 내륙 지역을 수도권과 연결하여 물적 · 인적 교류 확대

**미래는 ...**

- 이천~충주~문경(94.9km)간 단선철도 건설
- 동서축(충북선)과 남북축인 중부내륙선이 충주에서 교차하고 문경~김천을 거쳐 향후 남부내륙선(김천~거제)과 연계

## 동서5축 고속도로 조기 추진

낙후된 중부내륙지역 발전 및 지역관광산업 활성화가 필요합니다.

**현재는 ...**

- 세종시와 경북도청을 직선으로 연결하는 도로망 시급
- 국토의 중앙에 위치한 구간으로 공간 활용도가 높고 시간 · 비용 등을 절감할 수 있는 효율이 높은 중요 구간임에도 국가계획 미반영으로 정부예산 확보가 어려움

**미래는 ...**

- 세종 ~ 청주공항 ~ 괴산 ~ 안동(107km) 간 고속도로 건설
- 제4차 고속국도 건설 · 관리계획 반영 추진







## 남부권 복합컨벤션센터 건립

소외되고 낙후된 충북 남부권의 문화공간 확대로 지역주민 삶의 질을 높이고,
문화인구의 욕구 충족이 지역 내에서 가능해집니다.

**현재는 ...**

- 충북 남부권의 경우 취학연령 자녀와 부모가 함께 체험할 수 있는 문화체험시설이 부족
- 소외되고 낙후된 충북 남부권의 문화공간을 한 곳으로 모을 수 있는 복합컨벤션센터 건립 필요

**미래는 ...**

- 기본설계 등 재원 확보를 통한 복합컨벤션센터 건립



유네스코 세계문화유산으로 빛나는 역사 도시

# 충남

- 대산 – 당진 고속도로 확장
- 장항선(신창 – 대야) 복선전철 건설
- 당진 – 천안 고속도로 건설
- 서해선(홍성 – 송산) 복선전철 건설
- 유네스코 세계유산 백제역사지구 보존 · 관리 · 활용



## 대산 – 당진 고속도로 확장

충청권 최초의 국가관리 항만과 중부권 내륙을 연결하는 대규모 국책사업으로 물류비를 절감하고, 관광, 교통서비스 영역 확대를 통해 충청권 발전에 중추적 역할을 담당하겠습니다.

**현재는 ...**

- 환 황해권 경제 거점인 대산항 물동량 급증(전국 무역항 중 6위)
- 국내 3대 석유화학단지 중 고속도로 접근성 가장 열악

**미래는 ...**

- 서해안 고속도로 남당진 분기점에서 서산시 대산읍 화곡리까지 24km(왕복 4차선) 구간 신설

## 장항선(신창 – 대야) 복선전철 건설

장항선 복선전철이 개통될 경우 이동시간이 1시간 이상 단축되고,
여객 및 물동량이 장항선으로 우회 수송되며
대중국 교역량 확대가 기대됩니다.

**현재는 ...**

- 장항선 복선전철 시공으로 서해선, 호남선, 전라선, 수도권 전철과 연계 운행하여 장항선 개량 사업 투자 효과성 제고 필요

**미래는 ...**

- 충남 아산 신창 ~ 전북 익산 대야 장항선 복선전철 건설
  – 사업량 : 121.6km(복선화전철)





## 당진 – 천안 고속도로 건설

서해무역항의 물류 수요 급증으로 간선도로망이 확충되며 아산 · 천안권 산업단지 및
신도시 접근성이 좋아지고 동서5축 완성으로 수도권 의존성을 줄여
수도권 집중을 해소합니다.

**현재는 ...**

- 전국간선망(7×9) 동서5축 건설로 물류비용 절감, 국가 경쟁력 강화
- 아산 · 천안 ~ 청원 · 청주권 간 교류 확대로 수도권 과밀화 해결

**미래는 ...**

- '15년 착공된 아산 ~ 천안 구간의 차질 없는 공사 추진 및 당진~아산 구간 (22.95km) 건설 추진
- 동서5축 완성으로 수도권 집중 해소

## 서해선(홍성 – 송산) 복선전철 건설

서해안 지역 주요시설 및 항만의 화물, 여객에 대한 철도 수송체계가 구축되어
경부축에 집중된 지역 개발과 산업 물동량이 분산되며 물류비용 감소,
대규모 산업단지 연계를 통해 서해안 지역이 발전합니다.

**현재는 ...**

- 서해안 지역의 여객 및 산업지대를 연결하는 철도로 대중국 수출의 전진기지인 서해안의 항만과 내륙의 물동량 처리를 위하여 완공 시급함
- 대중국 수출의 전진기지로 서해안의 항만과 내륙의 연결 교통망 구축

**미래는 ...**

- 충남 홍성 ~ 경기 화성(송산) 서해선 복선전철 건설
  - 사업량 : 90.012km(복선전철)





## 유네스코 세계유산 백제역사지구 보존 · 관리 · 활용

세계유산에 걸맞은 보존 · 관리시스템을 구축하고
유적의 진정성을 회복합니다.

**현재는 ...**

- 세계유산 등재('15.7.4 독일 본, 제39차 세계유산위원회)
  - 공주(2) : 공산성, 송산리 고분군
  - 부여(4) : 관북리 유적 및 부소산성, 능산리 고분군, 정림사지, 나성
  - 익산(2) : 왕궁리 유적, 미륵사지

**미래는 ...**

- 유네스코 세계유산 등재 이후 국내외 관광객 증가에 따른 백제역사지구 유적지의 훼손 예방 및 관광객을 위한 활용방안 마련
- 세계유산에 걸맞은 보존 관리 시스템 구축으로 유적의 진정성 회복



새만금과 함께 발돋움하는 신산업 도시

# 전북

- 새만금 한 · 중 경제협력 적극 지원
- 전북 경제의 산실 탄소산업 집중 육성
- 500조원 기금운용 전북금융타운 조성
- '農道 전북' 농 · 생명 · 식품산업 경쟁력 극대화
- 전북권 보훈요양원 건립



## 새만금 한 · 중 경제협력 적극 지원

새만금을 對中교역의 전초기지로 조성하겠습니다.
새만금 한 · 중 경제협력의 성공적 추진을 위해 SOC 구축 등
실질적 지원을 강화하겠습니다.

**현재는 ...**

- 새만금 규제특례지역 조성 발표('15.3 제7차 무투회의)
- 새만금 한 · 중 산업협력단지 조성 MOU체결('15.10 한 · 중 정상회담)
- 한 · 중 협력모델 연구용역(업종, 타깃기업 등) 최종 보고('15.12 새만금청)

**미래는 ...**

- 새만금 내부 십자(+)형 간선도로망 조기 구축('20년 완공 예정)
- 한 · 중 경협단지 성공 추진을 위한 국가간 공식채널 정례화
- 새만금 투자 유치 활성화를 위한 무규제특구 조성 추진

## 전북 경제의 산실 탄소산업 집중 육성

탄소산업은 대한민국의 미래 경제를 이끌어갈 차세대 전략기반 산업입니다.
전북을 탄소산업의 선진기지로 집중 지원하고 육성해
전북경제의 산실로 만들겠습니다.

**현재는 ...**

- 박근혜 대통령, '전북, 탄소중심 창조경제 생태계' 선언('14.11)
- 세계 탄소시장, '20년 788조원, '30년 1,559조원으로 확대 예상
- 전북 – 경북 공동 1조원 대 탄소산업 클러스터 조성을 위한 예비타당성조사 中

**미래는 ...**

- 한국탄소융합기술원, 정부 출연 국책 연구소로 전환 추진
- 탄소밸리 생태계 완성을 위한 메가 탄소밸리 조성사업 추진





## 500조원 기금운용 전북금융타운 조성

국민연금 기금운용본부의 전북 이전을 성공적으로 지원하고,
기금운용 성과를 높이기 위해 연기금으로 특화된
국내 최대 금융허브 건설을 추진하겠습니다.

**현재는 ...**

- 국민연금관리공단 전북혁신도시 이전 완료('15.6)
- 금융타운 조성부지 매입 계약 체결(157억원, '16.2)

**미래는 ...**

- 금융타운 조성 계획수립 및 행정절차 이행('17.2까지)
  - 기본계획수립 용역, 타당성 조사 실시, 중기지방재정계획 반영, 지방재정 투자심사
- 금융타운 조성 추진('20년 완공 예정)
  - 설계(기본 · 실시설계용역), 시공자 · 감리자 선정, 착공 및 준공

## '農道 전북' 농 · 생명 · 식품산업 경쟁력 극대화

전북의 종자, 식품, 첨단농산업기술 등에 대한 집중투자로,
農道 전북의 경쟁력을 고부가가치 첨단 미래산업으로
한 단계 업그레이드 하겠습니다.

**현재는 ...**

- ■국가식품클러스터 1단계(70만평) 조성 완료('16년까지)
- ■고부가가치 종자가공처리센터 구축사업 연구용역 中('17.7까지)
- ■드론시장의 80% 이상 농업용 목적으로 사용(국제무인시스템협회 예측)
  - – 드론시장 '25년까지 85조원 규모 성장 전망

**미래는 ...**

- ■국가식품클러스터 1단계 조성 지역에 대한 국내 식품기업 유치 적극 지원
  - – 국내외 글로벌 식품기업 및 연구소 70~100여개 대상
- ■민간육종연구단지와 인접한 지역에 종자가공처리센터 구축('20년까지)
  - – 종자처리가공시설(탈곡, 추출, 색채선별, 건조, 발아측정, 전처리, 계량, 필름코팅, 포장, 보관 등)
- ■농업용 드론산업 육성
  - – 관련 산학연 네트워크 구축, 드론기술 인력양성, 연구개발(R&D) 및 테스트 실증 등





## 전북권 보훈요양원 건립

국가수준의 보훈의료 서비스(보훈병원, 요양원)에서
소외된 전북의 4만여 보훈대상자에게 양질의 보훈 요양서비스를
제공하겠습니다.

**현재는 ...**

- ■전국 보훈요양원(국립) 설치 현황
  - – 수원('08년), 광주('08년), 김해('09년), 대구('11년), 대전('12년), 남양주('15년)
- ■보훈처, 기재부에 사업 대상지 선정 신청('15.5)

**미래는 ...**

- ■전북권 보훈요양원 착공 및 준공('18년까지)
  - – 위 치 : 도내 일원
  - – 사업기간 : '16년~'18년(3개년)
  - – 사업규모 : 부지 16,000㎡ / 건물 10,000㎡(지하 1층, 지상 4층)/ 수용인원 200명
  - – 사업내용 : 간호, 기능회복 및 재활 서비스, 재가 서비스, 자원봉사, 교육 등



지역 특화 산업으로 발전하는 건강 도시

# 전남

- 공공의료인력 양성을 위한 국립보건의료대학 및 부속병원 유치
- 대규모 수출원예단지 조성
- 섬 관광 자원화 지원
- 애완동물 곤충산업 집중 육성
- 섬 지역 의료복지 사각지대 해소



## 공공의료인력 양성을 위한 국립보건의료대학 및 부속병원 유치

메르스 등 국가적 사태에 대응하고 의료취약지 등에서 양질의 의료서비스를 제공할 공공의료인력이 부족합니다. 국가차원에서 전문성과 봉사의식을 갖춘 공공의료인력을 양성하여 공급할 필요가 있습니다.

**현재는 ...**

- 메르스 등 국가적 사태에 대응하는 전문인력 부족
- 군, 의료취약지의 경우 국민으로서 당연히 받아야 하는 의료서비스 부족
- 전남은 전국 광역자치단체 중 유일하게 대학병원이 없는 지자체

**미래는 ...**

- 국립보건의료대학 및 부속병원 설립을 위한 법률안 통과
- 국가적으로 필요한 공공의료인력 및 역학조사관 등 전문인력 양성
- 공공의료인력 양성 대학 및 병원, 전남 설치로 의료인프라 부족 문제 해결

## 대규모 수출원예단지 조성

FTA 체결 등 농업 환경이 변화하고 있습니다.
대규모 수출원예단지 조성을 통해 저비용 · 고품질의 수출 농산물을 생산하여
농가소득을 높이고, 농업경쟁력을 키우겠습니다.

**현재는 ...**

- 수출단지조성 부지 확보 어려움
- 조성된 시설물(수출원예단지) 매각 불가

**미래는 ...**

- 수출단지조성 소요 면적(30ha)임대
- 설치 · 운영 중인 시설물에 대해 매각 및 지상권 설정 가능 근거 규정 마련
- 간척지 활용 수출원예단지 조성 및 첨단유리온실 신축시 지원





## 섬 관광 자원화 지원

전국의 65%의 섬이 전남에 분포되어 있습니다.
섬 관광 활성화를 통해 전남을 국제해양관광의 중심지로 부상시키겠습니다.

**현재는 ...**

- 해마다 국내 해양관광 비중 증가 추세
- 군소 도서지역 연안 여객선 접안 시설 열악

**미래는 ...**

- 전남도 브랜드 시책인 「가고 싶은 섬」 프로젝트 지원
- 군소 도서지역 연안 여객선 접안시설 등 인프라 확충
- 낙도기항지 선착장 확충 등 도서 지역의 체계적이고 일원화된 정주 환경 조성

## 애완동물 곤충산업 집중 육성

애완동물 곤충산업 집중 육성을 통해 고령화 농가시대 새로운 소득원을 창출할 수 있고, 호남권 곤충산업 발전을 위한 구심체 역할과 지역곤충산업 발전에 기여할 수 있습니다.

**현재는 ...**

- 반려동물의 종류가 다양해지고 관련 시장 확대 추세
- 전남은 애완동물 및 곤충산업 단지 육성을 위한 최적의 조건

**미래는 ...**

- 애완동물 및 곤충 사육 · 체험 · 판매 시설 구축
- 관광산업과 연계를 통한 고령화 농가 고부가가치 산업 육성







## 섬 지역 의료복지 사각지대 해소

전남은 전국에서 가장 많은 296개 유인도서 중 137개가 무의촌이며, 의료서비스의 질은 전국에서 제일 낮습니다. 응급이동시설 증대와 응급출동시스템 강화를 통해 섬 지역 의료 복지 사각 지대를 해소해야 합니다.

**현재는 ...**

- 현재 응급환자 이송을 위해 소형응급헬기 1대 운영 중
- 소형헬기로 원거리 운행시 위험요인 상존

**미래는 ...**

- 응급의료 전용 중형헬기(EC145기종) 도입 및 헬기 착륙장 확충
- 거점보건진료소 · 1차의료기관 응급의료 기능 강화 및 인력확보
- 해상 구급선 도입 추진



대한민국 첨단 · 문화 산업의 요지

# 경북

- 스마트 융복합 신산업벨트 육성
- 한반도 허리경제권 구축
- 환동해 과학신산업 밸리 조성
- 세계 역사문화융성 플랜 추진
- 田자형 국가 광역교통망 건설



## 스마트 융복합 신산업벨트 육성

경상북도 권역별로 특성화되어 있는 산업의 구조를 고도화하고,
이를 바탕으로 신산업을 육성하여 창조경제를 실현해 나갑니다.

**현재는 ...**

- 경북의 주력산업인 철강 · 전자 등의 대외 경쟁력 약화
- 이를 대체할 미래 신성장 동력 조기 창출 절실
  - 탄타늄(탄소+타이타늄), 스마트기기, 바이오 · 백신, 항공부품
  - ※ 정부, 지역전략산업 선정 발표(경북 : 스마트기기, 타이타늄, '15.12)

**미래는 ...**

- 타이타늄연구원, 시험인증센터, 전용단지 조성 등 탄타늄 부품 · 소재산업의 허브 조성
- 웨어러블 스마트 디바이스, 차세대 공진형 무선전력전송 산업기반 구축 등 스마트 기기 산업 주도
- 동물세포실증지원센터, 실용화지원센터, 차세대 백신개발을 통해 바이오 · 백신 클러스터의 중심지로 발전
- 항공전자 시험평가센터, 항공 복합재 수리기반을 갖춘 항공부품산업 클러스터로 육성

**→ 4대 스마트 융복합 신산업 육성으로 대한민국 창조경제 선도**

## 한반도 허리경제권 구축

행정수도의 남하와 경북도청의 안동 이전으로 수도권과 남부권을 아우르는
한반도 허리부분의 새로운 경제권을 형성하여 국토 균형발전과 지역경쟁력을
강화합니다.

**현재는 ...**

- 수도권 중심의 발전정책으로 지역간 격차가 확대되고 수도권 집중이 가속화됨
- 도청 이전으로 충청 · 강원 · 경북의 한반도 허리경제권 구축을 위한 전기 마련

**미래는 ...**

- 종자 증식단지, 백두대간 국가공원 조성으로 백두대간 프로젝트 추진
- 그린밸리 산업단지를 조성하여 미래 생명산업 육성
- 바이오 · 백산클러스터, 동물 질병관리 산업화 클러스터 구축으로 바이오 융복합산업 선도
- 국가대표 제2선수촌, 국가 스포츠 콤플렉스 유치로 스포츠 산업밸리 조성

**→ 수도권과 남부권을 잇는 한반도 허리경제권을 주도하여 국토균형발전 실현**





## 환동해 과학신산업 밸리 조성

정부의 유라시아 이니셔티브와 연계한 북방진출 거점을 개발하고,
원자력 클러스터와 3대 가속기를 기반으로 한
환동해 과학기술 거점을 육성합니다.

**현재는 ...**

- 중국의 경제성장 둔화, 철강 후방산업인 조선, 해운업계 불황으로 지역경기 부진
- 북극항로 활성화에 대비한 해양물류 기반 확충 및 해양레저 수요 대응이 절실한 시점

**미래는 ...**

- 국제 핵 비확산 공동연구단지 등으로 원자력클러스터 육성
- 경북 ~ 울산 공동특구 지정과 첨단, BT산업 창출을 위한 연구개발 특구 추진
- 형산강 프로젝트(형산 사이언스밸리, 형산강 호국벨트, 형산강 리버로드) 추진
- 국제마리나 루트(한중일러 국제페리 정기노선, 동해안 마리나항) 조성

**→ 동북아 해양관광 밸리 및 글로벌 과학 비즈니스 거점으로 육성하여 동해안 바다시대 구체화**

## 세계 역사문화융성 플랜 추진

경북이 보유한 다양한 전통 문화자산을 복원 · 계승하고,
이를 산업화 및 세계화하여 대한민국 문화융성을 주도해 나가겠습니다.

**현재는 ...**

- 가야 · 불교 · 유교문화의 본산지인 경북은 세계 진출의 다양한 경험과 네트워크 보유
- 문화융성을 위한 자산이 풍부한 경북문화를 세계화하는 전략 개발 필요성 증대

**미래는 ...**

- 월성, 황룡사, 동궁과 월지, 월정교 복원 등 신라왕경 유적 복원
- 대가야 종묘, 대가야 역사문화 테마거리, 현의 도시 樂 토피아 등 대가야 르네상스 추진
- 한국정신문화의 수도(경상북도 역사자료관, 종가문화진흥원) 프로젝트를 통해 유교 문화 계승 · 발전

**→ 한국문화의 원류인 신라 · 가야 · 유교 3대 문화권을 세계적인 관광벨트로 육성**







## 田자형 국가 광역교통망 건설

국토 균형발전의 대동맥인 고속도로와 초광역권 철도망을 확충하여
국토 균형발전을 촉진하고, 경북의 교통 접근성을
획기적으로 개선하겠습니다.

**현재는 ...**

- 경북 북부권과 동해안권 교통인프라 미비로 인한 국토 균형발전 저해
- 국토 균형발전축을 L→U→田자형으로 확충하는 동서남북 SOC 건설 시급

**미래는 ...**

- 세종시와 경북도청 신도시를 연결하는 고속도로(107.0㎞) 건설
- 김천에서 거제도를 연결하는 남부내륙철도(170.9㎞) 건설
- 영덕과 삼척을 연결하는 남북7축 고속도로(117.9㎞) 건설
- 수도권에서 문경, 동대구에 이르는 중부내륙철도(264.3㎞) 건설

**→ 田자형 국가교통망 확충으로 도내 1시간 30분, 전국 2시간대 접근성 확보**



신산업과 관광으로 힘찬 재도약

# 경남

- 항공 · 나노융합 · 해양플랜트 국가산단 조성으로 경남의 새로운 성장동력 창출
- 연평균 10%의 성장이 예상되는 항노화바이오산업 클러스터 구축
- 남해안 관광인프라 확대로 세계인이 즐겨찾는 관광경남 구축
- 서울까지 2시간대 교통혁명, 남부내륙철도(김천~거제) 조기 착수
- 6.25 전쟁 흥남철수 기념사업 추진으로 안보의식 고취



## 항공 · 나노융합 · 해양플랜트 국가산단 조성으로 경남의 새로운 성장동력 창출

경남 미래 50년을 먹여 살릴 수 있는 3대(항공산업/나노융합/해양플랜트) 국가산단을 차질 없이 추진하여 경남경제 활성화와 지역균형발전, 그리고 청년일자리 창출에 앞장서겠습니다.

**현재는 ...**

- 항공산업(사천 · 진주)/나노융합(밀양)/해양플랜트(거제) 3대 국가산업단지 개발 확정
- 지역특화산단 조성지역으로 선정 및 개발 방안을 마련하여 금년 내 지구 지정 추진

**미래는 ...**

- 항공산업/나노융합/해양플랜트 국가산업단지 차질 없는 추진
- 항공산업/해양플랜트 클러스터 조성
- 나노융합산업 생산거점 조성

## 연평균 10%의 성장이 예상되는 항노화바이오산업 클러스터 구축

오래 사는 것, 건강하게 사는 것을 넘어 아름답게 사는 것을 추구하는 현대인의 욕구에 부합하는 항노화바이오산업 육성이 필요합니다. 연평균 10%의 성장이 예상되는 고부가가치 사업으로 항노화 벤처 창업을 발굴 · 육성하겠습니다.

**현재는 ...**

- 항노화바이오산업(서부권 : 한방, 동부권 : 양방, 남해안권 : 해양) 육성 지원사업 확정
- 양산 양방 항노화 산학융복합센터 조성 중, 바이오항노화 의과학연구센터(BAMRC) 개소

**미래는 ...**

- 거창 · 함양 · 산청 항노화 휴양체험지구 조성, 산청 · 함양 항노화산업단지 조성 등
- 양방 항노화 의생명 산업화 및 정밀의료기기 융복합산업화 추진
- 해양생물소재산업화센터, 미세조류 생산단지 · 사업화센터 건립





## 남해안 관광인프라 확대로 세계인이 즐겨찾는 관광경남 구축

천혜의 자연환경을 활용한 관광인프라 구축을 통해 글로벌 기업투자 및 국내외 관광객 유치로 세계속의 1등 관광경남을 만들겠습니다.

**현재는 ...**

- 진해 글로벌테마파크, 거제 장목관광단지, 낙동강 창녕 워터플렉스, 남해 힐링아일랜드 조성 추진 및 통영 · 거제 해양레포츠산업 육성
- 마산 로봇랜드 민간사업비 1,000억원 확보

**미래는 ...**

- 진해 글로벌테마파크 : 테마파크, 아쿠아랜드, 영화관, 콘도, 프리미엄아울렛 등 조성
- 마산 로봇랜드 : 로봇전시관, R&D센터, 로봇테마파크, 컨벤션센터 등 조성
- 거제 장목관광단지 및 낙동강 창녕 워터플렉스 차질 없는 조성, 통영 테마가 있는 관광섬 개발 등 관광산업 개발

## 서울까지 2시간대 교통혁명, 남부내륙철도(김천~거제) 조기 착수

국가철도망 조기구축으로 남해안관광, 항공우주, 해양플랜트산업 등 신성장동력 산업 육성으로 국토균형 발전과 경상남 · 북도 혁신도시(김천, 진주)간의 원활한 소통으로 동반성장이 가능해집니다.

**현재는 ...**

- 박근혜정부 지역공약반영/예비타당성조사 대상 선정
- 예비타당성조사 진행 중(타당성이 확보될 수 있도록 적극 노력하고, 타당성 확보시 기본계획 수립 추진)

**미래는 ...**

- '16년 기본계획 수립
- '17년 기본 및 실시설계







## 6.25 전쟁 흥남철수 기념사업 추진으로 안보의식 고취

흥남철수 피난민과 가족들의 눈물을 닦아주기 위한 기념사업 추진이 필요합니다. 급변하는 남북관계 등에 대비한 안보교육장으로 활용하여 국민의 안보 의식을 고취시키겠습니다.

**현재는 ...**

- 흥남철수기념사업회와 관련 부처(보훈처, 기재부, 해수부) 및 해당 지자체와 협의하여 기념사업 시설기반 및 예산 확보 추진 논의 중(주한미대사관 협조)
- 피난민들을 태운 선박은 대부분 폐선 또는 보물로 지정되어 화물만 운송한 것으로 알려진 개인보유의 참전화물선(레드오크빅토리호) 매입 추진

**미래는 ...**

- 레드오크빅토리호 인수협상 및 리모델링
- 장승포항 여객터미널을 리모델링한 흥남철수 기념관 및 관련시설(기념공원, 주차장) 장승포항 내 설치



세계 속 명품 관광 도시의 새로운 도전

# 제주

- 제2공항 조기건설과 지역주민 특별대책 강구
- 제주관광의 차세대 도약기반 조성
- 제주 뿌리산업인 1차산업 경쟁력 기반 확충
- 청정 제주를 위한 에코창조산업 육성
- 제주 4 · 3의 조속한 해결



## 제2공항 조기건설과 지역주민 특별대책 강구

제2공항 건설은 이미 포화 상태에 이른 제주지역 항공수요를 충족하기 위하여 조기 완공이 필요하며, 주변지역 주민들에 대한 합리적인 지원방안 마련을 통해 도민 공감대 속에서 추진되어야 합니다.

**현재는 ...**

- 서귀포시 성산읍 일대 약 500만㎡ 규모의 부지에 제2공항 건설계획 발표 (국토부, '15.11.10)
- 제2공항 건설은 포화상태에 이른 현 제주국제공항과 함께 제주국제자유도시 인프라로써 불가피하고도 필수적인 선택

**미래는 ...**

- 제2공항의 조기완공('25년 → '23년) 추진
- 제2공항 연계 인프라 구축
- 지역주민에 대한 법률적 보상 외 특별지원대책 마련

## 제주관광의 차세대 도약기반 조성

제주관광의 질적 성장을 통한 지역경제 활성화와 도민의 삶의 질 향상을
도모하기 위해 차세대 도약기반을 조성해야 합니다.

**현재는 ...**

- 최근 급증하고 있는 크루즈 입항수요에 접안시설 절대 부족 및 접안에 한계
- 제주관광의 외형적 성장에 비해 개발이익의 지역소득화 저조로 인하여 질적 성장을 위한 차세대 도약기반 마련 절실

**미래는 ...**

- 지역경제와 상생할 수 있는 제주신항 개발
- 해외시장 다변화를 위한 항공노선 확보 및 기반투자 확대
- 제주 문화의 섬 조성으로 창조관광 기반 구축





## 제주 뿌리산업인 1차산업 경쟁력 기반 확충

고품질 농산품의 생산과 유통혁신을 통해
1차산업 종사자들의 실질적 소득을 향상시켜야 합니다.

**현재는 ...**

- 제주의 1차산업 비중은 15%로 전국의 2.3%보다 7배 높아 한 · 중 FTA 발효로 인한 제주지역 피해 우려
- 감귤과 월동채소 등이 이상기후로 막대한 피해, 농가소득향상을 위한 근본 대책 절실

**미래는 ...**

- 고품질 농산물 유통구조개선 및 6차산업 활성화 기반 마련
- 농임축수산물 물류센터 조기 건립 지원
- 제주산 월동채소 및 농임축수산물 해상운송비 지원

## 청정 제주를 위한 에코창조산업 육성

전기차 · 스마트그리드 · 신재생에너지 개발 등 에코창조산업 육성을 통해
새로운 일자리를 창출하고, 녹색 경쟁력을 높여야 합니다.

**현재는 ...**

- 신재생에너지 개발 등을 통해 '탄소 없는 섬'을 조성하여 제주가 가진 청정 이미지를 계속 높여 나갈 수 있도록 지원 절실
- 전기차 보급 확대 및 관련산업 유치를 통해 제주의 녹색성장을 강화하고 새로운 일자리 창출에 기여할 수 있도록 적극적인 지원 필요

**미래는 ...**

- 신재생에너지 100% 보급기반 조성 및 BT산업 활성화 대책과 병행 추진
- 국가전략산업으로 전기차인프라 선정 및 관련산업 육성





## 제주 4 · 3의 조속한 해결

화해와 상생의 제주 4 · 3정신을
도민 통합과 제주발전의 동력으로 삼아야 합니다.

**현재는 ...**

- 「제주 4 · 3특별법」 제정 이후 5차례의 희생자 · 유족 신고기간 운영에도 불구하고 추가 신고, 접수 및 처리가 필요한 실정

**미래는 ...**

- 제주 4 · 3 희생자 및 유족 신고의 상설화, 제주 4 · 3 희생자 유족회 지원 근거 마련을 위한 「제주 4 · 3 특별법」 일부 내용 개정

# 서부내륙권 광역관광개발사업 성공적 추진

서부내륙지역의 우수한 관광자원을 체계적으로 개발,
관광경쟁력을 강화하고 지역관광 성장동력의 기틀을 마련하여
지역경제의 새로운 성장 거점으로 만들겠습니다.

**현재는 ...**

- 기존 광역관광계획에 포함되지 않은 서부내륙지역의 우수한 관광 잠재력을 체계적으로 개발하기 위한 서부내륙권 광역관광개발계획 수립 완료
- 관광인프라가 부족한 세종, 충남, 전북 지역 내 관광인프라 확충을 통해 일자리 창출 및 지역경제 활성화 필요

**미래는 ...**

- 서부내륙권 광역관광개발계획 중 거점사업 등에 대한 신규 예산 반영으로 사업 추진 동력 확보
- 서부내륙지역 관광자원 체계적 개발로 관광경쟁력 강화
  - 세종, 충남 8개 시 · 군(천안, 공주, 논산, 계룡, 금산, 부여, 청양, 예산),
    전북 10개 시 · 군(전주, 익산, 정읍, 남원, 완주, 진안, 무주, 장수, 임실, 순창)
  - 관광개발사업 29개(거점사업 5, 연계사업 24 / 세종 1, 충남 11, 전북 17)
  - 관광진흥사업 11개(관광코스 · 상품개발 5, 축제 · 이벤트 2, 홍보 · 마케팅 4)
  - 사업기간 : '16년~'25년(10개년)







# 충청유교문화권 광역관광개발사업 추진

충청지역에 산재되어 있는 우수한 유교문화자원의 잠재력을
체계적으로 발굴 및 개발하여 지역관광의 성장동력을 마련하고
지역경제에 새 힘, 새 바람을 불어넣겠습니다.

**현재는 ...**

- 충청지역 4개 시 · 도에 산재해 있는 유교문화자원 잠재력 발굴 및 관광기반 구축을 위한 충청유교문화권 광역관광개발계획 수립 중
- 충청지역 관광인프라 확충을 통한 관광 경쟁력 강화 필요

**미래는 ...**

- 충청유교문화권 광역관광개발계획 중 거점사업 등에 대한 신규 예산 반영으로 사업 추진 동력 확보
- 충청지역에 산재한 유교자원의 체계적 개발로 관광경쟁력 강화
  - 대전(동구, 중구, 대덕구), 세종, 충북 11개 시 · 군(청주, 충주, 제천, 보은, 옥천, 영동, 증평, 진천, 괴산, 음성, 단양), 충남 15개 시 · 군(천안, 공주, 보령, 아산, 서산, 논산, 계룡, 당진, 금산, 부여, 서천, 청양, 홍성, 예산, 태안)
  - 사업선정 현황 : 38개 사업(거점사업 8, 연계사업 23, 루트사업 7 /
    대전 3, 세종 1, 충북 16, 충남 18)
  - 사업기간 : '17년~'26년(10개년)

※ 충청유교문화권 광역관광개발계획 연구용역 추진 중이며, '16.6 용역 완료 예정



## 서울

- 서울 지하철 교통난 해소(광역철도 확충)
- 상습 침수지역 해소 – 대심도(大深度) 빗물저류배수터널 건설
- 시내 모든 지하철역에 에스컬레이터 설치
- 초 · 중 · 고등학교 노후 시설 전면 개보수

## 경기

- 낙후된 경기북부 개발
- 수도권 광역급행철도(GTX) 개통 및 인천발 KTX 경기도 내 정차역 신설
- 일반철도 확충
- 국제테마파크의 성공적 추진
- 경기만 마리나의 성공적 개발

## 강원

- 강원도 규제 OUT
- 올림픽 문화유산으로 강원도 미래가치 창출
- 유라시아 전진기지로서의 강원도
- 제2경춘국도 신설
- 강원권 보훈요양원 건립

## 충북

- 중부고속도로 [남이~호법] 확장
- 충청내륙고속화도로 [1공구] 건설
- 중부내륙선철도 조기 완공
- 동서5축 고속도로 조기 추진
- 남부권 복합컨벤션센터 건립

## 인천

- 강소기업 육성으로 일자리 창출
- 스토리텔링 관광산업 활성화
- 소외된 이웃이 없는 복지 · 교육
- 스토리가 있는 원도심 재생사업 추진
- 미래로 도약하는 편리한 교통체계 구축

## 경북

- 스마트 융복합 신산업벨트 육성
- 한반도 허리경제권 구축
- 환동해 과학신산업 밸리 조성
- 세계 역사문화융성 플랜 추진
- 田자형 국가 광역교통망 건설

## 충남

- 대산 – 당진 고속도로 확장
- 장항선(신창 – 대야) 복선전철 건설
- 당진 – 천안 고속도로 건설
- 서해선(홍성 – 송산) 복선전철 건설
- 유네스코 세계유산 백제역사지구 보존 · 관리 · 활용

## 대전

- 이사동 전통유교 민속마을 및 판암동 한옥마을 조성
- 충남도청 이전부지 활용을 위한 조속한 국비매입 추진
- 서대전역 KTX 증편 및 호남선 직선화
- 도시철도 2호선 도안신도시구간 조기 착공 (1, 2단계 동시 착공)
- 회덕IC 신설 및 대덕연구단지 동측 진입로 개설 · 연결

## 세종

- 중앙행정기관 이전 마무리로 실질적인 행정도시 건설
- 대한민국의 중심! 자족기능을 갖춘 세종시 건설
- 가족이 행복한 교육중심의 평생학습도시 세종
- 세종대왕과 한글이 함께하는 문화도시 세종
- 선진국형 소방안전체험관 건립

## 대구

- 미래형자동차 선도 도시 구축
- 드론 클러스터 조성
- 광역교통망 구축
- K-2 공군기지 이전 추진
- CT공연 플렉스파크 조성

## 전북

- 새만금 한 · 중 경제협력 적극 지원
- 전북 경제의 산실 탄소산업 집중 육성
- 500조원 기금운용 전북금융타운 조성
- '農道 전북' 농 · 생명 · 식품산업 경쟁력 극대화
- 전북권 보훈요양원 건립

## 부산

- 대심도(大深度) 지하도로망 구축으로 교통난 해소
- 글로벌 금융허브 부산을 위한 특화금융 육성
- 해양ICT융합산업 선도 도시 조성
- 도시 재생을 통한 살고 싶은 도시, 가고 싶은 부산
- 실버산업을 성장동력으로 이끌 '항노화산업연구원' 설립과 시니어제품 산업단지 조성

## 울산

- 울산의 재도약을 위한 신성장동력벨트 조성
- 산업에 활기를 불어넣는 교통인프라 구축
- 차질 없는 국책사업의 완성
- 대한민국 대표 산악 · 해양 · 산업 복합관광도시 조성

## 전남

- 공공의료인력 양성을 위한 국립보건의료대학 및 부속병원 유치
- 대규모 수출원예단지 조성
- 섬 관광 지원화 지원
- 애완동물 곤충산업 집중 육성
- 섬 지역 의료복지 사각지대 해소

## 광주

- 광주 자동차 100만대 생산도시 조성
- 아시아문화중심도시 기반조성 문화 콘텐츠 개발 지원
- 호남권 일자리 창출 허브센터 설치
- 광주송정역 및 광주역 역세권 개발

## 제주

- 제2공항 조기건설과 지역주민 특별대책 강구
- 제주관광의 차세대 도약기반 조성
- 제주 뿌리산업인 1차산업 경쟁력 기반 확충
- 청정 제주를 위한 에코창조산업 육성
- 제주 4 · 3의 조속한 해결

## 경남

- 항공 · 나노융합 · 해양플랜트 국가산단 조성으로 경남의 새로운 성장동력 창출
- 연평균 10%의 성장이 예상되는 항노화바이오산업 클러스터 구축
- 남해안 관광인프라 확대로 세계인이 즐겨찾는 관광경남 구축
- 서울까지 2시간대 교통혁명, 남부내륙철도(김천~거제) 조기 착수
- 6.25 전쟁 흥남철수 기념사업 추진으로 안보의식 고취