전세계의 이목을 받고 있는 선망의 도시

미래항공산업을 짊어질 항공의 도시

자연녹지의 본산지, 웰빙의 도시

교통건설개혁의 선구도시

1. 2012 여수세계박람회 개최 적극 지원
2. 서남해안 관광레저 거점 육성
3. 광양만권경제자유구역 활성화
4. 환황해권 전진기지 육성
5. 동북아 우주산업 클러스터 구축
6. 한국형 베네치아 다도해 해양관광권 조성
7. 영산강 뱃길복원과 영산강유역 개발
8. FTA 극복을 위한 친환경농업 클러스터 조성
9. 국립메디컬 및 심혈관센터 설립
10. 호남고속철도 조기건설

미래 신성장동력산업의 중심지

전라남도

전남을 미래 신성장동력산업의 중심지로 만들겠습니다.

전남을 미래 신성장동력산업의 중심지로 만들겠습니다.

2012 여수세계박람회 개최 적극 지원

여수세계박람회는 2012년 5월부터 8월까지 3개월 동안 여수 신항 일원에서 개최될 예정입니다. 세계박람회를 성공적으로 개최하기 위해서는 항공·철도 등 각종 SOC 및 숙박시설 등 기반시설 확충이 절대적으로 필요합니다. 천혜의 해양자원을 보유하고 있음에도 상대적으로 낙후되어 있는 남해안권을 세계박람회 유치를 계기로 국제적 해양관광 거점지역으로 육성해야 합니다.

정책공약

여수세계박람회 지원 및 관광인프라 구축

- 세계박람회 관련 SOC 등에 대해 국고지원을 확대하겠습니다. 박람회 개최 전까지 SOC 확충계획이 차질없이 추진되도록 집중 지원하고 박람회장의 접근성 제고를 위해 여수공항 확장 등 신규사업 4건에 대해서도 국고를 지원하겠습니다.
- 고급 숙박시설 확충에 대기업이 참여할 수 있도록 관련 규제특례 및 법인세·부가세 등 조세감면을 시행하겠습니다.
- 세계 최고수준의 박람회장을 건설하겠습니다. 박람회 상징물, 아쿠아리움 등 여수세계박람회를 상징할 수 있는 시설물을 세계적 규모로 조성하여 국제해양문화관광의 랜드마크화할 수 있도록 추진하겠습니다.
- 세계 최고의 박람회를 지향하는 비전, 국가의 재정적 지원, 원활한 투자비용 조달체계, 규제완화 등 종합적인 지원방안 등을 담은 「박람회지원특별법」이 조기에 제정되도록 하겠습니다.
- 여수를 국제연안관리 시범도시로 지정하겠습니다. 박람회 개최지역에 대한 통합적 해양문화관광계획을 수립할 수 있도록 국제연안관리 시범도시 조성을 위한 근거법령을 제정하겠습니다.
- 이순신 유적복원 등 관광기반을 조성하겠습니다. 영산강 유역 고대문화권 개발사업이 국책사업으로 선정되도록 추진하고 남해안 관광벨트 등 비교우위의 관광자원개발 사업을 지속적으로 추진하여 관광인프라를 구축하겠습니다.

서남해안 관광레저 거점 육성

전남은 섬·바다·해안선이 조화를 이룬 천혜의 관광자원을 보유하고 있습니다. 그러나 그동안 정치·경제적으로 소외되어 인구가 감소하고 낙후도는 전국 최하위를 벗어나지 못하고 있습니다.

서남해안의 아름다운 자연환경을 활용해 동북아 최대의 정주형·휴양형·테마별 관광레저 기업도시를 조성하겠습니다. 선도사업으로 F1 국제자동차경주대회를 개최해 국내외 관광객을 유치, 관광수지 적자를 줄이고 지역경제를 활성화하기 위해 노력하고 있습니다.

정책공약

관광레저형 기업도시 지원

- 서남해안 관광레저형 기업도시 진입도로를 전액 국고지원으로 개설하겠습니다.
- 「기업도시개발특별법」을 개정하여 투자여건을 개선하겠습니다. SOC 확충을 위한 국고지원을 확대하고 기업도시 내 외국교육·의료기관을 허용하여 외국인 정주여건을 개선하겠습니다. 법정 자본금 확보 요건을 완화해 사업시행자의 자금부담을 최소화하겠습니다.
- 카지노의 내국인 출입을 제한적으로 허용하고 기업도시 개발이익 사용범위를 확대하는 내용의 「기업도시개발특별법」을 개정하도록 하겠습니다.
- 새만금사업지구와의 중복개발 방지를 위해 중앙정부 차원에서 양 사업간 개발사업에 대한 정책을 조정해 나가겠습니다.
- 「F1 대회 지원특별법」이 조기에 제정될 수 있도록 해 세계 3대 스포츠 이벤트인 F1 대회의 안정적·체계적 추진을 위한 국가지원 근거 마련 등 대회개최의 실효성을 확보할 수 있도록 하겠습니다.

관광레저 인프라 구축

- 최첨단 자동차 기술의 산실이라 할 수 있는 F1 대회 개최를 계기로 경주장 인근에 모터스포츠 관련 R&D센터 및 교육기관을 건립하겠습니다. 모터스포츠 관련 고급 기술인력을 양성하고 해외 유명 튜너숍 및 R&D센터를 유치함으로써 중국, 일본, 동남아 시장을 겨냥한 국제적 명품 아웃렛으로 육성하겠습니다.
- 최근 F1대회가 추구하는 친환경 기술을 적극 도입해 기존 양산차 제작환경과 차별되는 친환경 고부가가치 자동차부품 생산 직접화 단지를 조성하겠습니다.
- 무안국제공항, 목포권의 교통수요를 분산하고 주변도로와 연계성을 강화해 관광객이 쉽게 경주장에 갈 수 있도록 F1 경주장 진입도로를 건설하는 등 인프라를 확충하겠습니다.
- 무안기업도시(무안국제공항)와 서남해안 관광레저도시(대불산단)를 직접 연결하는 초고속도로(속도무제한)를 건설하여 F1 경주장 접근성을 제고하고 서남권 산업발전의 시너지 효과를 극대화할 수 있도록 하겠습니다.

광양만권경제자유구역 활성화

광양만권경제자유구역은 2003년 10년 30일 처음 지정된 이후 2차에 걸쳐 개발계획을 변경하여 현재 90.38㎢가 지정되었습니다. 지난해 광양항은 170만 6,000TEU의 컨테이너 물량을 처리해 전년에 비해 2.8% 감소하였으나 동북아 물류중심지로서 최적의 입지조건을 갖추고 있습니다.

허브항으로서의 잠재력과 광양제철의 철강산업, 여수국가산단 석유화학산업의 연관산업 육성과 남해군 조선산단 조성 활성화를 위한 경제자유구역의 확대 필요성이 대두되고 있습니다.

정책공약

광양항 조기 개발

- 경제자유구역 확대 및 자유무역지역이 추가되도록 하겠습니다.
- 광양항의 조기 개발을 추진하겠습니다.
- 광양항 물동량 및 물류시스템에 대하여 범정부적으로 지원하겠습니다. 광양항을 고부가가치 물류허브항으로 개발하고 선석 및 항만시설 확충과 항만배후부지의 조기 개발에 힘쓰겠습니다.
- 화양지구를 해양관광레저 허브로 조성하고 화양관광단지의 조기 활성화를 위해 SOC를 확충하겠습니다.

환황해권 전진기지 육성

환황해권은 중국 베이징 등과 한반도, 일본의 규슈지방을 포함하여 약 2억 8,000만 명이 거주하고 있고 세계유수의 제조업 생산기지가 될 잠재력을 갖추고 있는 지역입니다.

섬과 해안선, 갯벌 등의 특화자원이 풍부하고 조선, 신소재, 신재생에너지 등의 첨단산업이 발전할 수 있는 여건을 구비하고 있습니다.

낮은 지가와 가용토지가 풍부해 국내 여타 지역에 비해 비교 우위를 점하고 대중국 근접성에 있어 가장 유리합니다.

16개 시·도 중 전남지역만 유일하게 의과대학이 소재하지 않고 있는 등 전남을 새로운 성장거점으로 육성하기 위해서는 환황해권 전진기지로 성장할 수 있는 특단의 투자유치 여건조성이 필요합니다.

정책공약

중소형 조선타운 건설

- 서남권 경제자유구역 지정을 통해 무안·목포·영암·해남·신안을 환황해권 해양관광·첨단산업, 외국인(기업) 투자 유치의 전진기지로 육성하겠습니다.
- 무안기업도시 조기 활성화를 위해 기반시설을 확보하겠습니다.
- 목포항에 크루즈 전용부두를 건설하여 중국~한국~일본을 연계한 동북아 크루즈 관광거점항으로 개발하겠습니다.
- 중소형 조선타운을 건설하겠습니다. 조선산업에 적합한 산업단지를 조성하고 입주기업의 원활한 산업활동을 돕기 위해 인프라를 구축하겠습니다.

환경산업 멀티클러스터 조성

- 국립 목포대학교에 의과대학 및 대학병원을 설립하겠습니다.
- 대불지역에 환경산업 멀티 클러스터를 조성하겠습니다. 환경산업 클러스터 인프라 구축을 위해 환경기술 종합지원센터를 건립·운영하고 국가산업단지를 조성하겠습니다. 환경산업 클러스터 단지를 자유무역지역으로 지정하여 입주기업에 대해 세제혜택을 강화하고 환경산업 관련 세계 다국적 기업 및 국내 대기업 등을 유치하겠습니다.(100개)
- 무안국제공항을 중심으로 통합물류 산업단지를 조성하겠습니다. 무안국제공항을 물류클러스터화하여 무안기업도시를 조기에 활성화하고 공항 일대를 자유무역지역으로 지정하여 국제물류단지로서의 경쟁력을 제고하겠습니다.
- 무안국제공항을 동북아의 로컬 허브 공항으로 육성하여 인천국제공항의 대체공항 및 항공화물 공항으로 육성하겠습니다. 나주 공동혁신도시, 전남 중동부권 연결도로망 구축으로 지역균형개발을 촉진하고 최고 수준의 항공서비스를 제공하기 위해 공항시설 확충 및 장거리 국제선 취항을 추진하겠습니다.

동북아 우주산업 클러스터 구축

고흥군 나로도에는 우리나라 우주항공의 앞날을 책임질 우주센터가 건립 중입니다. 효과적인 우주항공산업의 육성을 위해서는 우주산업(연구개발, 교육, 기업유치, 상용화, 성능시험, 위성발사 등) 전 과정과 항공센터의 기능을 보완하여 집적화가 되어야 합니다. 우주항공 관련 클러스터를 집적화하여 우주항공분야의 원천기술을 개발·확보하고 이를 산업화함으로써 우리나라를 세계 10대 우주강국으로 발전시켜야 합니다.

정책공약

우주항공산업 복합단지 조성

- 우주항공산업 복합단지를 조성하겠습니다. 우주산업 클러스터화를 위해 우주항공 기업과 시설의 집적화를 유도하겠습니다.
- 우주항공산업의 핵심부품 연구개발과 시험·생산, 관련 인력양성을 위한 우주항공 선도기술 R&D센터를 건립하겠습니다.
- 우주센터와 항공센터 등의 기술개발 및 관리를 위해 고흥만 간척지 일원으로 항공우주연구원이 옮겨 오도록 추진하겠습니다.
- 우주항공 테마파크를 조성하여 우주항공박물관, 과학교육시설, 우주탐험체험시설, 우주항공레포츠시설, 발사전망대 등을 건립하겠습니다.

한국형 베네치아 다도해 해양관광권 조성

전남은 2,000여개에 달하는 아름다운 섬과 6,400㎞에 이르는 리아스식 해안, 광활한 갯벌 등 비교우위 자원이 풍부하므로 이를 활용한 섬 관광개발 프로젝트를 추진하여 세계적인 해양관광거점으로 육성해야 합니다.

섬자원을 테마별로 개발하기 위해 2012 여수세계박람회, 서남해안관광 레저도시 등 인근 대규모 국책사업들과 연계하여 추진해야 합니다.

섬 관광개발을 통해 국내 및 중국, 일본 등 국외 웰빙휴양형 관광수요를 선점하고 관광소득 창출 및 지역경제 활성화에 힘써야 합니다.

국토 77호선상의 여수~고흥 연륙·연도교 건설, 압해~암태새천년대교 건설, 압해~화원 연결도로 개설, 화원~안좌 연륙교 건설 등 서남해안 일주 도로망 구축으로 해안·도서관광지의 접근성을 제고해야 합니다.

다도해의 수려한 경관과 서남해안의 다양한 자연, 역사, 해양자원을 바탕으로 주요 섬을 순항하는 크루즈 운항이 필요합니다.

정책공약

크루즈연결 주요 도서 관광휴양·레포츠 지역화

▸ Galaxy Islands 프로젝트를 추진하겠습니다.

- 다이아몬드제도 클러스터(신안, 영광) : 야생동물 복원공원, 휴양의 섬
- 조도 클러스터(진도, 해남) : 명상의 섬, 전망의 섬, 음악의 섬
- 보길도 클러스터(완도) : 건강의 섬, 어촌체험의 섬
- 사도·낭도 클러스터(여수, 고흥) : 가족의 섬, 생태의 섬

▸ 다이아몬드제도 등 4개 클러스터, 15개 테마별 40여개 섬을 개발하여 어촌체험형, 요트전용 섬, 전망의 섬, 휴양의 섬, 솔라 도서 등으로 조성하겠습니다.

▸ 신안 도초도에 야생동물 복원공원을 국책사업으로 조성하겠습니다.

다도해 연륙·연도교사업 조기 완공

▸ 여수~고흥은 2012 여수세계박람회 이전에 화양~적금(4개교) 신규지구와 적금~영남, 돌산~화태지구를 완공하고 잔여구간(백야~화태, 4개교)은 2015년까지 완공하겠습니다.

▸ 압해~암태와 압해~화원구간은 2008년 기본계획 완료와 동시에 턴키 발주하여 2014년까지 완공하겠습니다.

▸ 화원~안좌구간은 신안다이아몬드제도 개발촉진을 위해 2008년 예비 타당성조사 후 2009년 설계에 착수해 2015년까지 완공하겠습니다.

다도해 크루즈 전용부두 건설

▸ 다도해 주요 거점항구에 크루즈 전용부두를 확충하겠습니다. 신규 부두건설이 어려울 경우 이미 확충한 피항 부두를 다도해 거점 크루즈 전용부두로 활용하는 방안을 검토하겠습니다.

▸ 다도해 섬 지역 운항에 적합한 크루즈 전용선박을 확보하겠습니다.

▸ 최적의 다도해 크루즈 관광코스와 전남이 갖고 있는 해양자원(섬, 갯벌, 해안선 등)을 활용한 고부가가치형 크루즈 전용 관광상품을 개발하겠습니다.

영산강 뱃길복원과 영산강유역 개발

호남의 젖줄인 영산강은 고대역사 문화의 정신적 발상지임과 동시에 광주 · 전남 주민의 삶의 터전이자 경제적 기반입니다.

영산강 유역은 넓은 곡창지와 임해공업지대 및 풍부한 수상자원을 보유하고도 영산강 하구둑 축조 이후 물길이 막혀 전국 4대강 중 가장 오염이 심해 수질개선을 위한 하수처리시설 확충 및 해수유통 준설 등이 시급합니다.

목포→나주→광주를 잇는 내륙항을 통해 양 시 · 도의 공동발전 전략을 모색하고 공동혁신도시 조기활성화, 주변지역의 생태환경 복원 등 운하건설과 연계한 영산강프로젝트 사업을 적극 추진함으로써 새로운 영산강 시대를 만들어야 합니다.

정책공약

영산강유역 종합치수계획 및 SOC사업 추진

- 하구둑 배수갑문, 하도준설 등 영산강 뱃길 복원, 천변저류생태호수공원 조성, 장성호 등 4대호 숭상 등을 국가사업으로 조기에 추진하겠습니다.
- 철도노선을 변경하고 하구둑 대체교량 건설, 영산강 횡단교량 개수사업 등을 추진하겠습니다.

2급수 이상 깨끗한 영산강 조성

- 환경기초시설 설치 시 지방 재정자립도에 따라 국비를 상향 지원하겠습니다.
- 국무총리실이 주관하는 범정부 차원의 '영산호 관리위원회'를 구성하겠습니다.
- 영산호 수질개선을 위해 부분 해수유통의 타당성 등 정밀조사를 시행한 후 추진하겠습니다.

'광주 · 전남 공동 국가산업단지' 조성

- '광주 · 전남 공동 국가산업단지'의 타당성조사 용역을 추진하겠습니다.

영산강 양안 도로 개설 추진

- 나주시 노안면(광주시 경계)~목포 하구둑까지 2차선 도로를 개설하겠습니다.
- 영산강 절경과 어우러지는 물류 · 관광 · 스포츠 겸용도로를 조성하겠습니다.

영산강 고대문화권 종합관광개발 추진

- 영산강유역 고대문화 자원을 체계적으로 개발하겠습니다.
- 영산강 주변에 민간투자를 유치하고 관광인프라를 구축하겠습니다.

공동혁신도시 공공기관 이전

- 기반시설(광역교통망 개선)을 추가 지원하겠습니다.
- 산학연 클러스터 부지를 임대산단으로 지정하겠습니다.
- 친환경적인 에너지생태도시를 조성하여 공동주택 및 단독주택 7,863가구에 태양광 · 태양열 시설을 설치하겠습니다.

공동혁신도시 내 에너지산업 클러스터 구축

- 신재생에너지 센터, 부대시설, 지역연합대학원, 성능시험센터 등이 포함되는 에너지산업 클러스터를 조성하겠습니다.

FTA 극복을 위한 친환경농업 클러스터 조성

FTA로 위기를 맞은 농업분야가 글로벌 경쟁력을 확보하기 위해 생물적 방제, 종자육종, 대규모 수출농산물생산단지 등 여러 기능을 집적화함으로써 시너지 효과를 극대화할 수 있는 농생명산업 복합단지가 필요합니다.

국내·외에서 친환경농업의 급격한 확산과 수요가 증대함에 따라 체계적인 친환경 농생명산업의 인프라 구축이 시급합니다. 수출 농산물의 잔류농약 규제 강화에 따른 대처방안과 화학농약을 이용한 병해충 방제의 폐해 대처기술의 필요성이 대두되고 있습니다.

정책공약

친환경 농업단지 조성

- 친환경 농생명 클러스터센터를 전남 곡성에 설립하겠습니다.
- 육종산업 클러스터링 사업을 추진하겠습니다.
- 산업폐열을 이용한 수출시설원예단지 조성을 추진하겠습니다.
- 친환경 농자재 인증사업을 추진하겠습니다.
- 생산, 가공, 수출이 가능한 고부가가치 친환경과학영농단지를 조성하겠습니다.
- 식품산업단지를 조성하겠습니다.
- 다국적 친환경농식품 가공·유통기업의 물류인프라를 지원하기 위해 글로벌 물류단지를 조성하겠습니다.
- 농업관광 교육단지를 조성하겠습니다.

국립메디컬 및 심혈관센터 설립

도서지역은 의료시설이 턱없이 부족해 주민들이 기초적인 의료서비스도 못 받는 실정이며 노인인구 비율이 높아 암, 심·뇌혈관 질환 발생률이 전국에서 가장 높은 것으로 나타나고 있습니다. 서남권 지역의 의료여건 개선을 위해 국립메디컬센터와 심·뇌혈관계 질환을 통합관리 및 연구할 수 있는 심혈관센터를 건립하여 국내뿐만 아니라 동북아 허브의 국제적인 의료관광 및 요양지로 개발할 필요성이 있습니다.



정책공약

국립메디컬센터 설립

- 전남 서남권 중심지에 국립메디컬센터를 설립하겠습니다. 도서주민의 응급의료체계를 구축하고 노인들의 만성질환을 효율적으로 관리할 수 있는 장기요양서비스 체계를 구축하겠습니다.
- 병원선 순회진료를 강화하겠습니다. 병원선 운영비의 50%를 국비로 지원하고 병원선 1척을 추가 건조하여 실버병원선을 운영하겠습니다.

국립심혈관센터 설립

- 국립심혈관센터를 전남 장성군에 설립하겠습니다. 심혈관질환의 응급치료, 연구, 예방, 관리의 구심점인 국립심혈관센터를 광주광역시와 경계지점인 장성군 나노산업단지 부지에 설립하겠습니다.
- 심혈관계 의료산업을 집적화하겠습니다. 심혈관계 의료산업체를 유치해 특성화된 의료산업단지를 만들고 관련 의료산업체의 연구 등을 지원하는 한편 국제적인 국립심혈관센터로 개발하겠습니다.

호남고속철도 조기건설

호남고속철도건설은 1994년 기본계획을 수립하여 2006년 '기본계획(안) 사회간접자본건설 추진위원회' 심의(기획예산처)를 거쳐 2006년 8월 28일 호남고속철도 기본계획을 고시하는 절차를 거쳤습니다. 전남도에서는 '기본계획(안) 사회간접자본 건설추진위원회' 심의 시 오송~목포 전 구간을 동시에 착공하여 2015년까지 동시 개통되도록 하였습니다.

정책공약

호남고속철도 노선 조정

- 호남고속철도 노선이 무안국제공항을 경유하도록 하겠습니다.
- 목포~광주구간을 조기 개통하도록 적극 지원하겠습니다.
- 고속철도의 목포~광양 노선 연장을 추진하겠습니다.

