국가기간산업, 신성장 동력산업의 주역

레저·휴양의 내륙 관광 지역

첨단 미래산업의 기반

1 해양·조선산업 육성
2 사천 항공·우주산업특화단지 조성
3 산업단지 구조 고도화 사업
4 신성장동력산업 육성
5 서부경남 휴양관광벨트 조성
6 해양레저 · 관광레저 활성화
7 동남권 신공항 건설
8 광역교통망 확장·건설 추진
9 철도인프라 확충
10 산업물동량 수송체계 구축
11 로스쿨 유치

산업 첨단화의 선두주자

경상남도

경남을 산업 첨단화의 선두주자로 만들겠습니다.

경남을 산업 첨단화의 선두주자로 만들겠습니다.

해양·조선산업 육성

경남지역은 조선기자재 업체는 많지만 창원, 진해, 김해, 거제지역 등에 산재해 있어 시너지 효과가 미흡한 편입니다. 조선산업 클러스터 조성 및 활성화를 위하여 조선기자재 집적화단지의 조성이 필요합니다.

고부가가치 선박인 LNG운반선 및 복합제품, 호화유람선, 쇄빙상선, 드릴십 등의 핵심기자재는 대부분 수입에 의존해야 합니다. 첨단 고부가가치 선박 기자재 개발과 국산화를 통해 국내 조선과 기자재 산업의 국제경쟁력을 강화할 필요가 있습니다.

정책공약

조선기자재산업 육성

- 조선 및 기자재산업 집적화 단지를 조성하겠습니다. 이를 통해 중소 조선기자재업체의 공장입지난을 해소하고, 공동물류센터 이용 등 공동작업으로 비용 절감 및 경쟁력 강화를 모색하겠습니다.
- 고부가가치 핵심기자재 및 해양레저장비를 개발하겠습니다. 고부가가치 핵심기자재의 국산화로 부가가치 창출 및 경남 조선해양산업의 국가경쟁력을 확보하겠습니다.
- 조선해양 글로벌 교육연구원을 유치하겠습니다. 조선설계 등 고급인력 양성으로 국가경쟁력을 확보하고, 산·학·관 네트워크 구축으로 상생협력 방안을 마련하겠습니다.



사천 항공 · 우주산업 특화단지 조성

항공 · 우주산업은 기술파급효과가 큰 산업으로 이를 집중 육성하여 항공선진국 대열에 진입해야 할 필요가 있습니다. 사천 일대를 동북아 항공 · 우주산업 생산거점으로 육성하고 항공 · 우주산업을 클러스터화해야 '2015 G8 항공우주선진국 진입 정부비전 및 경남도 육성정책'을 조기 실현할 수 있습니다.

정책공약

항공 · 우주산업 클러스터 조성

- 항공 · 우주산업 클러스터 조성을 위한 핵심 구성요소 및 인프라를 확충하겠습니다.
- 첨단 항공기술개발 지원 등을 통해 항공산업의 국제경쟁력을 확보하겠습니다.



산업단지 구조 고도화 사업

산업단지의 경쟁력을 도모하기 위해서는 업종 및 산업재배치, 지원시설의 확충 · 개선 등이 필요합니다. 한계 기계산업의 구조조정 및 국책연구소와 우수 대학 분원의 유치도 수반되어야 합니다.

정책공약

창원국가산업단지 구조 고도화 사업

- 고부가가치 혁신공간으로 전환해 소득창출 및 고용증대를 이루겠습니다.
- 용역결과에 따라 도시계획 및 관리기본계획을 변경하겠습니다.
- 사업추진에 필요한 국비 등 중앙부처의 지원사항을 취합하겠습니다.

신성장동력산업 육성

지역경제의 활성화를 위해서는 새로운 성장동력산업 육성이 시급합니다. 지역 특화산업인 실크산업과 한의학의 고장으로서 한방 관련 산업 및 문화관광산업 외에, 미래 벤처 고부가가치산업 등을 적극 육성·지원해야 합니다.

정책공약

신성장동력산업 인프라 구축

- 진주실크산업인프라 구축에 힘쓰겠습니다. 100년 전통의 지역연고 산업을 지역혁신산업으로 육성·발전시키고, 실크전문 패션디자인센터 건립으로 세계 일류 실크테마관광지를 구축하겠습니다. 실크산업의 원스톱 생산체제를 확립하겠습니다.
- 첨단의료복합단지를 유치하겠습니다. 의생명 융합산업 활성화를 위해 시너지 효과를 제고하고 첨단의료복합단지를 유치해 조성하겠습니다.
- 서부경남 한방클러스터를 구축하겠습니다. 남부권 한약재 생산·유통 중심지를 육성하고 한방의료클러스터 기반을 구축하겠습니다.
- 지능형 홈산업클러스터를 구축하겠습니다. 지능형 홈 관련 융복합 기술 확산 및 산업 활성화를 도모하고 관련 산업의 육성과 마케팅을 지원해 지역경제를 활성화시키겠습니다. 구축된 인적, 물적 인프라를 토대로 산업활성화 3단계 사업을 추진하겠습니다.
- 로봇랜드를 조성하겠습니다. 올 3월까지 로봇랜드사업추진기획단을 발족하여 2009년 7월까지 기본 및 실시설계 용역을 마치고 2013년 로봇랜드를 개장하겠습니다.

- 남강(진양호) 상류 수변구역를 특화해 에코밸리 조성을 추진하겠습니다. 이를 통해 청정·친환경 산청의 이미지를 부각시켜 지역경제를 활성화하고, 수변구역 지정에 따른 쾌적한 생활환경 조성으로 주민의 상실감을 해소하겠습니다.



서부경남 휴양관광벨트 조성

가야문화권, 지리산권을 포함하는 내륙관광 중심거점을 개발할 필요가 있습니다. 지리산·가야산 국립공원을 잇는 산악휴양벨트 관광코스를 개발하여 수려한 내륙산간 자연경관을 이용한 연담도시형 관광지를 육성할 수 있습니다.

경남 서북부지역은 경북 안동의 퇴계 이황과 더불어 경상우도 학맥을 형성했던 역사와 문화의 중심지입니다. 경남의 선비정신과 문화는 낙선호의(樂善好義)와 위국헌신(衛國獻身)으로 남명 조식과 그 제자들이 임진왜란 극복과정에서 보여준 실천유학의 대표적인 사례입니다. 이러한 선비문화를 체계적으로 연구하여 한민족의 올바른 정신과 가치관을 후손에게 전승하고, 자라나는 청소년세대에게 선비정신문화를 전수하여, 미래사회를 이끌어갈 새로운 정신적 좌표를 마련해야 합니다.

정책공약

종합문화관광산업 인프라 구축

- 지리산·가야산 휴양관광벨트를 조성하겠습니다. 지리산권 광역관광개발사업과 지리산·가야산을 잇는 휴양관광벨트를 조성하여 지역경제 활성화 기대에 부응하겠습니다.
- 둔철 치유의 숲을 조성하겠습니다. 새로운 산림휴양문화공간을 확보해 지역경제 활성화에 기여하겠습니다.
- 한국선비문화연구원 건립사업을 추진하겠습니다. 선비문화 관련 자료의 멸실방지 및 효율적인 관리체계를 구축하고 한국선비문화연구원과 연계된 문화관광산업 인프라를 구축하겠습니다.

- 남강댐에 회귀성 어종을 위한 어도를 설치하여 남강상류지역(진주, 하동, 산청, 함양)의 자연생태계를 복원하고 어족자원을 풍부하게 해 주민 소득증대에 기여하겠습니다. 남강댐 어도를 견학·체험 학습관으로 활용하고 국제적인 관광인프라를 구축하겠습니다.



해양레저 · 관광레저 활성화

국민소득 2만 달러시대의 고급형 해양레저 관광수요가 증가하고 있습니다. 이에 대비하여 남해안 거점 관광지역으로서 크루즈산업이 관광 활력소가 될 수 있는 국제전용여객선터미널 건설이 필요합니다.

정책공약

국제 크루즈전용 터미널 건설

- 남해안 뱃길테마관광선 사업계획에 따라 추진하겠습니다.
- 다기능 국가어항인 지세포항을 무역항 변경에 따라 검토하겠습니다.
- 전국무역항 수정계획에 반영토록 요청하겠습니다.

마리나 기본시설 조성

- 해양레포츠산업을 활성화하겠습니다.
- 남해안 요트산업종합발전계획을 수립하겠습니다.
- 마리나조성사업 타당성조사 및 기본계획을 수립하겠습니다.
- 마리나 기반시설 기본 및 실시설계(진해, 거제)를 추진하겠습니다.

동남권 신공항 건설

동남권 지역에서 인천공항을 이용함에 따라 막대한 경제적 손실을 초래하고 있습니다. 신항만과 연계한 항만·항공 복합 수송체계를 구축해야 하며 남해안시대 동남권의 관문 역할을 담당할 새로운 인프라 확충이 절실한 상황입니다.

정책공약

최적입지 선정

- 동남권 신공항 건설 입지 및 타당성 여부에 대한 국토해양부 추진 2단계 용역에 대비해 행정역량을 집중하겠습니다. 도 자체의 최종 입지 선정을 통해 국토해양부 추진 2단계 용역에 반영될 수 있도록 전방위 노력을 기울이겠습니다.
- 신공항 유치 경쟁을 벌이는 5개 시·도 간 공동추진기구를 설립하여 국토해양부와 5개 시·도 간 입지선정 협약 및 체결을 추진하는 방안을 강구하겠습니다.



광역교통망 확장 · 건설 추진

대전 · 진주간 고속국도와 경부 · 구마고속국도의 교통량 유입으로 정체가 심화되고 있습니다. 원활한 교통소통으로 물류비 절감 및 영호남 인적 · 물적 교류를 촉진해야 합니다. 특히 영 · 호남 연결 동서축 국가기간 도로망 구축으로 남해안시대를 조기에 구현하고 낙후된 경남 서북부지역의 개발을 촉진해야 합니다.

정책공약

영호남 동서축 도로망 구축

- 남해안 고속도로를 확장하여 상습정체 구간 해소로 물류 · 교통비를 절감하겠습니다.
- 함양 · 울산간 고속도로를 건설하겠습니다.
- 88고속도로 접속구간을 선형 개량하여 영 · 호남 교류를 확대하고 경남 서북부지역의 물류 수송을 원활하게 하겠습니다.
- 국도 59호선 확 · 포장공사를 추진하여 대전 · 통영간 고속도로와 연계해 지리산 관광차량 분산과 통행 안전을 확보하겠습니다.



철도 인프라 확충

동북아 해양경제권 구축 등 국가 미래성장동력의 발원지가 될 남해안의 동 · 서간 교류인프라를 구축해야 합니다. 특히 마산 · 창원 · 진주의 도시규모 확산 및 교통수요 증가로 인해 이용주민의 불편이 가중되고 있습니다. 장래 교통수요에 대비해 체계효율화 등 연담도시(연합도시)의 기능을 제고하겠습니다.

정책공약

남해안 고속화 철도 건설

- 2012년 여수 세계박람회 개최 이전에 일부 구간의 조기 개통을 건의하겠습니다.
- 진주 · 순천간 복선화사업을 진주 · 순천간 복선전철화사업으로 전환하여 시행토록 하겠습니다.
- 2012년 여수 세계박람회 시너지효과 확산으로 남해안권역의 동반성장을 모색하겠습니다.

부전 · 마산간 복선전철 조기건설

- 현행 재정지원방식으로는 인근 철도망과의 연계 개통 및 여수 세계박람회 개최 시기에 맞춰 개통이 불가능한 상황입니다. 이에 연관사업 등과 동시 추진해 개통될 수 있도록 BTL사업 전환 추진을 건의하겠습니다.

마산 · 창원 · 진주 권역 도시철도 건설

- 대중교통수단을 확충해 주민에게 교통편의를 제공하겠습니다.
- 에너지 효율성을 제고해 도심의 대기환경을 개선하겠습니다.

산업물동량 수송체계 구축

기존 도로구간이 도로폭이 협소하고 굴곡구간이 많아 사고가 빈발하는 등 이용자의 불만을 초래하고 있습니다. 남해안과 동·중부지역 연계로 원활한 산업물동량 수송체계를 확보하기 위하여 거제지역의 고부가가치 조선산업을 마·창·진 기계산업과 연계할 필요가 있습니다. 이를 통해 지역경제를 활성화하고 이동시간을 단축해야 합니다.

정책공약

거창 고제·무주간 터널 건설

- 이순신대교를 건설하겠습니다. 이미 시행 중인 민자사업(거가대교)과의 사업성 중복을 우려하고 있습니다. 이에 따라 사업 우선순위를 조정해 줄 것을 건의하고(국토해양부) 거가대교 통행료의 수준 유지 방안을 검토하겠습니다.
- 거창 고제·무주간 터널을 건설하여 영·호남 교류를 촉진하고 우수 농산물의 유통을 확대하겠습니다. 소외된 경남 북부지역 주민의 불편을 유발하는 교통사고를 줄이겠습니다.

로스쿨 유치

지역균형발전과 대국민 법률서비스 제고를 위해 추진하고 있는 법학전문대학원(Law-School)설치와 관련하여 로스쿨 인가 예비대학 선정에서 경남지역에 소재한 대학이 배제되었습니다. 이에 320만 도민의 역량을 결집하여 2008년 9월 본인가 때 도내 대학을 추가 인가(로스쿨 유치)하도록 해야 합니다.

정책공약

100만인 서명운동 추진

- 8, 9월 로스쿨 본인가 때 입법취지에 부합하게 경남지역의 대학이 추가로 인가될 수 있도록 모든 역량을 결집하겠습니다.
- 로스쿨 유치 100만인 서명운동을 추진(경남일보, 경상대와 연대)하겠습니다.
- 로스쿨 예비인가 심사결과 정보공개를 청구(경상대)하여 심사결과를 정밀 분석하고 9월 본인가 때까지 부족한 부분을 보완하겠습니다.
- 9월 본인가 때 경상대에 로스쿨을 유치하겠습니다.

