



2013

경기도

국정감사

<국정감사 목표>

**‘젊고 역동적인 글로벌도시’
세계로 향하는 경기도**

국회의원 이 명 수 (충남 아산)

- 경기도는 서울의 위성도시이자 주변도시라는 인식 여전함
- 경기 남, 북부간의 불균형발전 심화 · 자생력 부족 등 문제 존재
- 도내 지자체간 과잉경쟁과 도시개발공사 난립과 난개발 심화
- 핵심정책과 역점추진사업을 들여다 보면, ‘광역행정전문가’ 면모
- 언론 등 외부에 비취지는 언행을 살펴보면, ‘정치지향형 정치인’
- 정체성 혼란 유발, 「경기도 발전 책임자? 대통령病 경기도지사?」



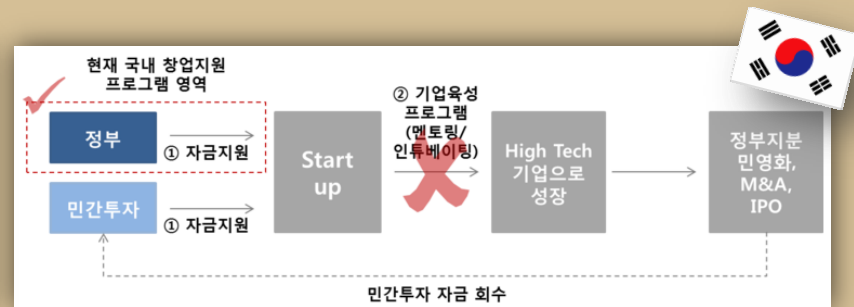
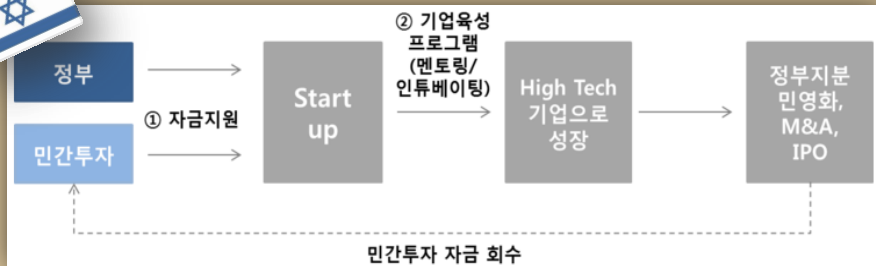
Global Inspiration
세계 속의 경기도

➡ ‘현안 산적한 京畿道 살려야 大望 가능하다’ 는
시대적 정신과 인식으로 광역자치행정 펼칠 필요

- 이스라엘 ‘요즈마펀드’, 박근혜 정부 창조경제 벤치마킹 대표사례
 - Yozma fund, 이스라엘 정부와 민간이 조성한 합동투자펀드. ‘혁신, 창의’ 의미
- 지역내 중소벤처기업 지원 · 육성이 목적, ‘광역지자체론 최초 검토’
- 자금조성 전망 · 투자위험성 보강 · 지원분야 및 한도 등 난제 많아
- 역대 정부 벤처기업 집중육성정책, ‘실패만 거듭, 실패 백서’ 없어

▶ 벤처기업 현황 (자료: 중소기업청)

구 분	2009년	2010년	2011년	2012년	2013.8월 現
업체수	1만8893개	2만4645개	2만6148개	2만8193개	2만9401개



➡ ‘先실패연구, 後경기도형 펀드 조성과 지원’ 검토 필요

「경기도 균형발전정책」 을 통해 본 지역격차 문제

국회의원 이명수
www.mslee.co.kr

- 지난 3월 도내 시·군의 발전도 조사 연구용역 결과, 도의회 보고
- **시·군간 ‘불균형발전 심각’**, 경기북부·도농복합도시일수록 낙후
- 6개 낙후지역, 향후 5년간 804억원씩 총 4천20억원 지원계획 확정

경기도 지역발전지수 최종 산출결과

순위	도시명(가,나,다 순)	점수
A그룹	과천시, 성남시, 수원 500점 이상 시, 안산시, 화성시	
B그룹	군포시, 부천시, 시흥 450점 이상 시, 안양시, 오산시, 용 ~500점 미만 인시	
C그룹	고양시, 광명시, 광주 400점 이상~ 시, 파주시, 평택시 450점 미만	
D그룹	구리시, 김포시, 남양 300점 이상 주시, 안성시, 양주시, ~400점 미 의원시, 의정부시, 이 만 천시, 하남시	
E그룹	가평군, 동두천시, 양 300점 미만 평군, 여주군, 연천군, 포천시	



-  A 그룹
-  B 그룹
-  C 그룹
-  D 그룹
-  E 그룹

➡ **도내 최하위 낙후지역에 대한 차질 없는 지원과
국가균형발전을 위한 적극적인 협조와 이해 당부**

- 재정자립도, 남부지역 평균 50% 對 북부지역 평균 35% ('13년 現)
- 사업체 수, 남부지역 54만개(308만명) 對 북부지역 18만개(83만명)
- 경기북부 고양, 파주, 김포, 동두천, 양주, 포천, 연천 등 7개 시 · 군
 - ① 군사기지 및 접경지역 2,412km² · 개발제한구역 503km²
 - ② 군사시설보호구역 1,893km² · 팔당특별대책지역 386km² 등
 중첩규제와 수도권정비계획법에 묶여 각종 개발사업 지연 실정

▶ 경기 남부, 북부지역간 격차 내용

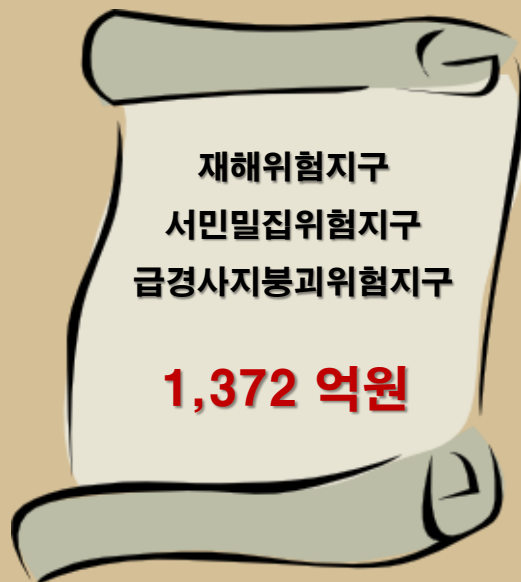
구 분	재정자립도 2013	인구수(명) 2012	행정구역	도로면적	사업체 수	종사자 수
경기도(계)	72%	12,239,862	9,323.7km ²	35.7 km ²	720,851	3,920,341
남부 평균	50%	9,082,746	5,903.6km ²	268 km ²	540,061	3,083,753
북부 평균	35%	3,157,116	3,402.1km ²	89.7 km ²	180,790	836,588

※ 북부지역 : 고양시, 남영주시, 의정부시, 파주시, 구리시, 양주시, 동두천시, 포천시, 연천군, 가평군

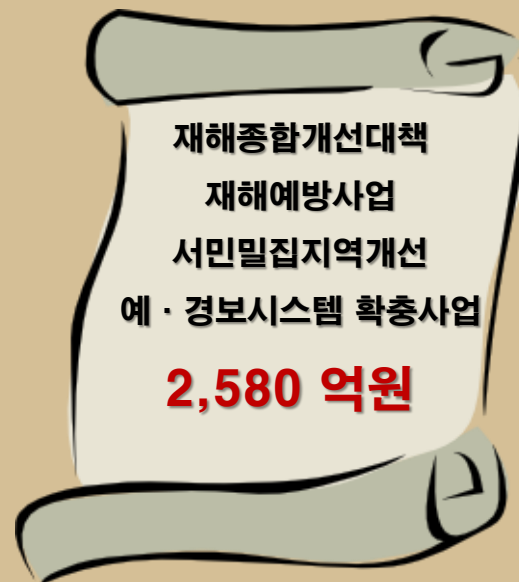
➡ **既 발표된 ‘지역균형발전 지원계획’ 의 철저한 이행 필요**

- 지난 4년간 자연재해예방사업으로 66개소 1,372억원 예산 투입
- ‘12년~14년까지 기후변화대응 예방사업 83개소 2,580억원 투입 예정
- 문제는, 지난 3년간 자연재해 재산피해액 4,200억원(인명피해 41명) 발생

자연재해예방사업 현황



기후변화대응 예방사업 현황



➔ ‘이중적 예산낭비 지양하고 실효성 있는 재해예방사업’ 필요

중점사업 점검① - 「광역특급철도 GTX」 가시화

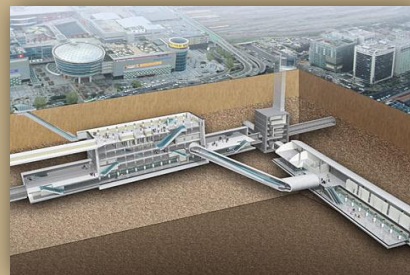
국회의원 이명수
www.mslee.co.kr

- 경기도 · 인천 ↔ 서울, 1일 평균 통근자 124만명 추산(교통연구원)
- **통근시간, 평균 76분** · 통근시간 불만족(63%) · 스트레스(70%) 받아
- GTX 사업, 예타 지연으로 기본계획('13 국비 100억원) 수립 지체



		킨텍스	74.8km	40분	동탄	청량리	49.9km	33분	송도	의정부	49.3km	28분	금정
구분	구간	A노선		B노선		C노선							
노선개요	시점	킨텍스		청량리		의정부							
	종점	동탄		송도		금정							
노선연장		74.8km		49.9km		49.3km							
소요시간(예상)		40분		33분		28분							

----- 수서 - 동탄 구간은 KTX 공용 구간
----- 청량리 - 여의도 구간은 신안산선과 2단계 구간과 협의 결정



➔ **서울의 베드타운화 방지 및 유사시 승객피난 · 재해대책 (역간 간격 5~10km) 수립 포함 GTX 본격추진 필요**

- 유니버설스튜디오 코리아리조트(USKR) 건설 사업, ‘수년째 지지부진’
- 동일시기에 추진한 **싱가폴**은 ‘10년 개장, 年350만명 관광객 몰려’
- 난제는 수자원공사와 (주)USKR간 토지가격 이견과 절충 실패
- 싱가포르 정부, 외환위기와 세계경제침체 따른 관광산업 육성차원에서 ‘리조트 월드 센토사 섬 내 대지’ 를 60년간 무상 제공



USKR 조성 예정지, 송산그린시티 내 부지



싱가폴 센토사, 유니버설 스튜디오

➡ 정부와 경기도의 적극적인 **토지가격 조정 중재 필요**

- 뉴타운 사업, 당초 12개시 23개 지구 ⇨ 7개시 12개 지구로 축소
- 뉴타운 및 일반도시정비사업구역 등 해제(대상)지역 174개소에 달해
- 해제(대상)지역 주거환경 관리사업비만도 약 7,774억원 소요 예상
- 특히, 저소득층 주거밀집지역 주거환경개선사업의 추진이 시급함

▶ 경기도 주거정비사업 일몰제 예상구역



구분	뉴타운사업		일반도시정사업			일몰예상 구역수
	추진중 (2012.2월이후 추진)	2014.2 (추진위미구성)	추진중 (2012.2월이후 추진)	2014.2 (추진위미구성)	2015.2 (정비에정구역)	
재개발	4	13	4	2	74	89
재건축	-	-	6	-	29	29
주거환경	-	-	-	7	5	12
합계	4	13	10	9	108	130

➡ 경기도가 감당하기 힘든 사업비, **매몰비용 대책은?**

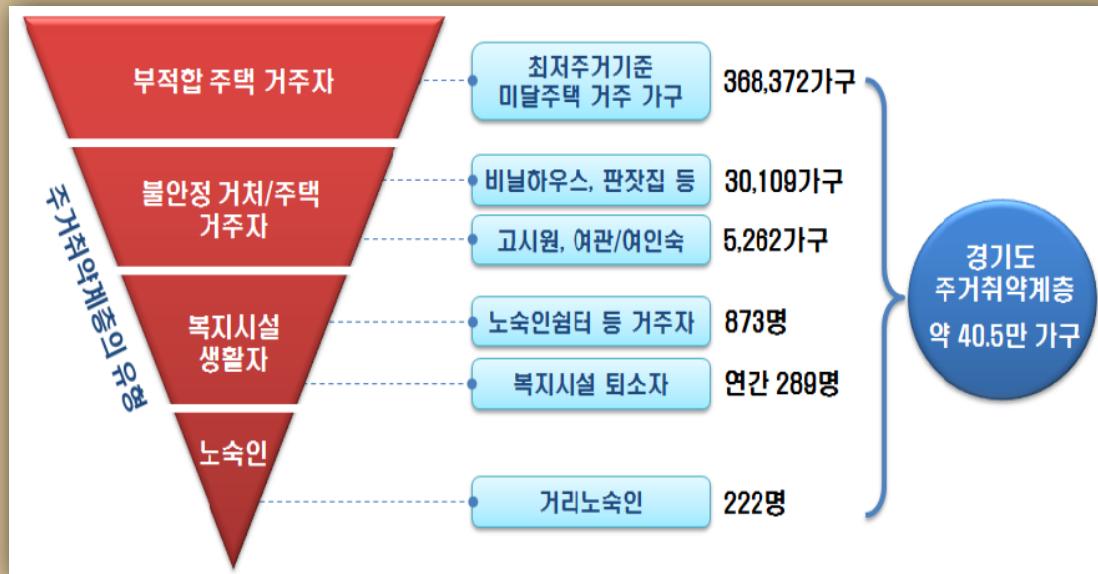
- 경기도에 조성(중)한 산업단지 대부분이 **미분양에 입주포기 ‘속출’**
- 탄현 · 선유 · 당동 · 백학 · 동탄 · 홍죽 · 덕성산단 등 지자체 ‘비상’
- 문제는 미분양 발생시 지자체 매입조건 등 ‘바이백’ 이행 조건
- 본 의원실, **‘공장 위주 산단, 계획 변경 통해 자족성 보완 허용’** 촉구



➡ **‘경기도시공사 및 지자체 무더기 부도사태’ 초래 전에
정부와 협의하여 ‘자족성 등 활성화 방안 모색’ 필요**

- 쪽방거주자, 비닐하우스 거주자 등 **주거취약계층 約40.5만가구 추정**
- 정부의 개별 지원정책(공공임대주택공급정책) 위주 그대로 시행
- 주거취약계층 유형별 특성에 부합하는 **맞춤형 정책 수단 개발 필요**

▶ 경기도 주거취약계층의 규모 추정

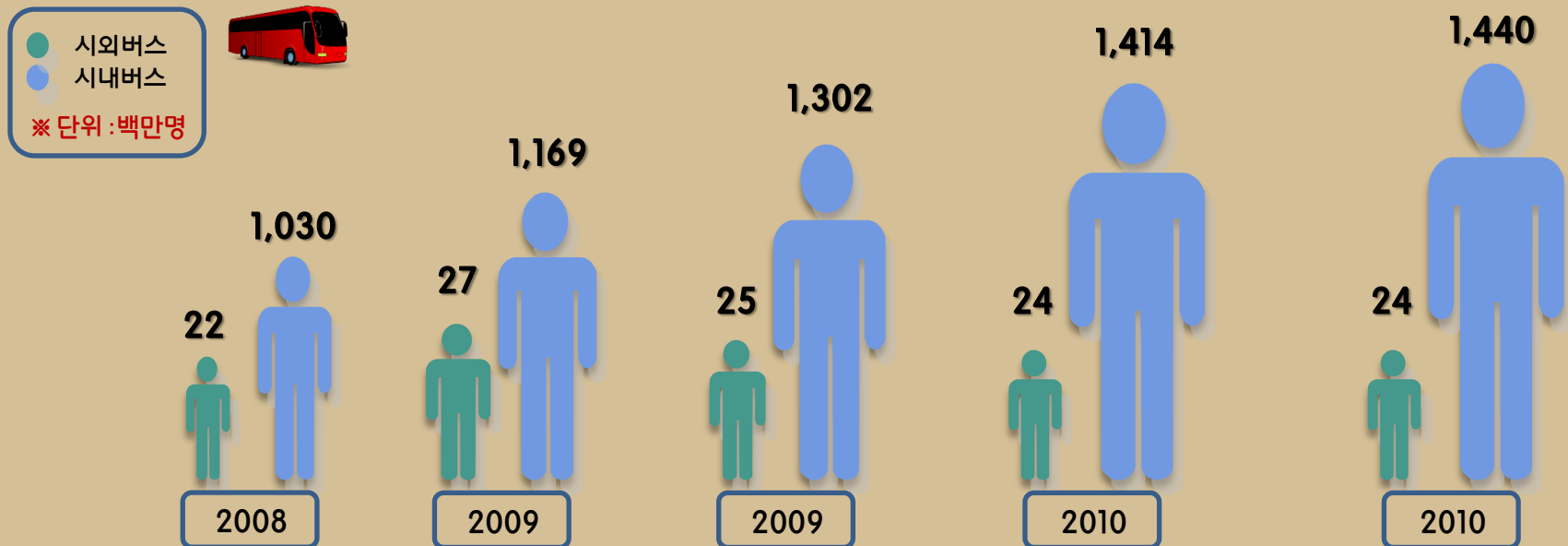


➡ 정부의 정책적 한계를 보완하는 **실질적인 주거안정지원 대책 필요**

「경기 시내·광역버스」 재정지원 및 서비스 문제

국회의원 이명수
www.mslee.co.kr

- 매년 ‘경기버스’ 이용객수 급증, ‘08년 이후 年평균 1억명 이상 증가
- ‘12년 年이용객 시내버스 14.4억명, 시외버스 2.4천만명 이용 중
- 경기도 재정지원액 年 평균 670억원. 문제는 서비스, 승객 불만호소
- 특히, 서울 도심 통근 광역버스 ‘불법입석운행 관행화’ 사고위험



➔ ‘경기버스’ 서비스 향상과 광역버스 혼잡·입석문제 해결 시급

「경기도內 최대 교통상습혼잡지역」 개선 문제

국회의원 이명수
www.mslee.co.kr

- 지난 5년간 도내 최대 **교통상습혼잡지역** 개선사업이 ‘부실’ 함
- 지난 5년간 1,379억원 부과 · 1,305억원 징수만 받고 ‘**無대책상태**’

< 지난 5년간 경기도내 최대 교통상습혼잡지역 상위 5개소 현황 >



➡ ‘**교통유발부담금 이외 교통혼잡지역 개선책**’ 마련 필요

「경기도内 최대 교통사고상습지역」 개선 문제

국회의원 이명수
www.mslee.co.kr

- 지난 5년간 도내 최대 교통사고상습지역 개선사업이 ‘미흡’ 함
- 지난 5년간 279억원 들여 신호등, 횡단보도 시설 등 개선 ‘효과 無’

▶ 교통사고 잦은 곳 예산(신호등, 횡단보도 시설 등 개선사업) (단위: 개소, 백만원)

구분	합계		2009년		2010년		2011년		2012년		2013년	
	사업량	사업비	사업량	사업비	사업량	사업비	사업량	사업비	사업량	사업비	사업량	사업비
합계	128	27,908	30	6,000	25	6,000	20	3,840	26	5,864	27	6,204

< 지난 5년간 경기도내 최대 교통사고 상습지역(거리) 상위 4개소 현황 >



➡ ‘상습교통사고지역’ 의 ‘상습예산낭비 관례’ 해소 필요

「경기도內 아파트비리 근절대책」 점검

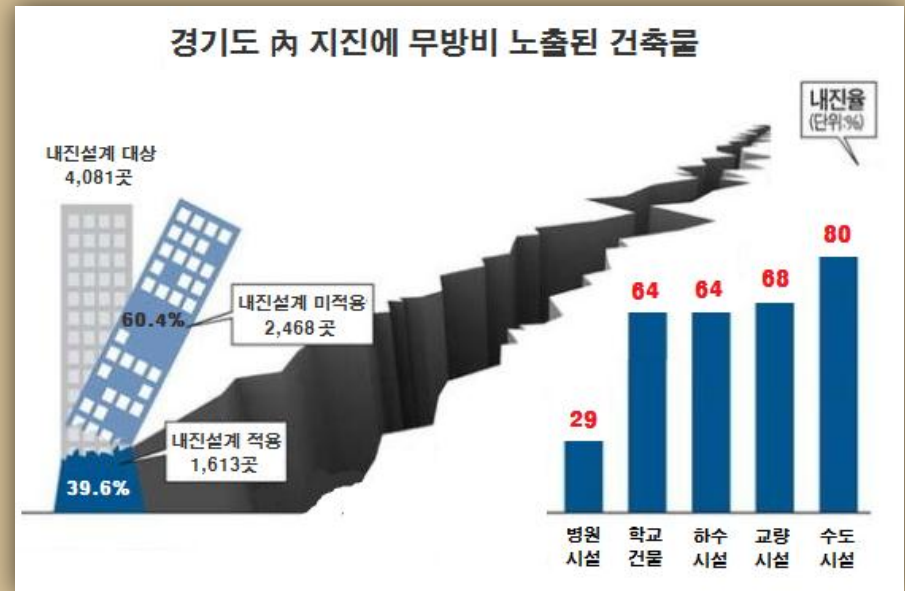
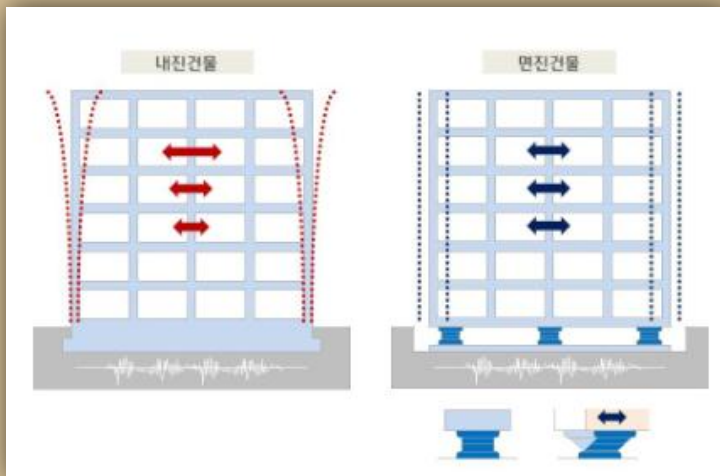
국회의원 이명수
www.mslee.co.kr

- 전국에서 **아파트 비리** 빈발지역이 경기도, ‘문제해결에 소극적’
- 경기도, 전문가 활용 ‘민·관 합동’ 자체조사 실시 중이나 ‘미흡’
- 조사시기는 ‘시의적절’, ‘전담인력 및 예산 부족’ 으로 ‘일회성’



➡ **‘비리근절 위해 전담조직 구성 및 상설화’ 반드시 필요**

- 내진확보 대상 시설 4,081곳 중 2,468곳 60.4% ‘무방비상태’ 놓여
 - 2차 피해를 줄이는 교량시설 68%(1,303곳), 수도시설 80%(220곳),
- 하수처리시설 64%(145곳), 병원시설 29%(98곳) 등 중요시설 ‘미흡’
- 학교건물 64%(2,308개), 대피능력 떨어지는 초교 80% ‘문제심각’



➡ ‘지진정지기(停止期)’ 지난 한반도(경기도), 내진보강 등 대책 강화 필요

「화성동탄 물류단지 난개발 및 비리 의혹」 관련

국회의원 이명수
www.mslee.co.kr

- ‘06년 사업착수, 이후 인·허가 관련 심의촉속전속결 처리 ‘의혹’
- 경기도 물류단지계획·산지관리·도시계획 등 심의과정 ‘부적절’
- 연루 및 개입인사로 前 경기도시공사 사장 및 現 담당공무원 거론
- 주변, 이권 다툼 및 개발이익 배분 놓고 ‘금품살포 및 무마설’ 무성



➡ **안행부 및 감사원 감사 자청 등 신속한 비리근절 행보 필요**